

GRUPO PRINCIPAL — 20.000

DESCRIÇÃO	SUB-GRUPOS PRINCIPAIS
ACENDEDOR DE CIGARROS	20.310
ALÇA DO TETO	20.170
ALTO FALANTE TRASEIRO	20.338
ANEL DA CALOTA DA RODA	20.440
ANTENA DO RÁDIO RECEPTOR	20.335
AQUECEDOR	20.090
AR CONDICIONADO — KIT completo	20.120
ASSENTO — VENTILADO	20.660
CALHA DA JANELA DA PORTA	20.410
CHAVE DE VELAS	20.900
CINTO DE SEGURANÇA	20.010
CONSOLE DA DIVISÃO DOS BANCOS	20.640
DESEMBAÇADOR	20.090
ESPELHO RETROVISOR EXTERNO	20.740
FITA ADESIVA P/ PINTURAS DE FAIXAS	20.550
ILUMINAÇÃO DO ACENDEDOR DE CIGARROS E CINZEIRO	20.320
INTERRUPTOR DE CONTATO DA PORTA TRASEIRA	20.130
JOGO DE FERRAMENTAS	20.470
JOGO DE PRODUTOS P/ MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	20.050
LÂMPADA DO CAPUZ DO MOTOR	20.390
LÂMPADA DO PORTA-LUVAS	20.350
LÂMPADA DO PORTA-MALAS	20.370
MOLDURA DA CALHA DO TETO	20.030
MOLDURA DA COLUNA DA PORTA	20.810
OPTIKLEEN — SOLUÇÃO P/ LAVADOR DO PÁRA-BRISA	20.080
PÁRA-SOL LADO DIREITO, C/ ESPELHO	20.195
PISCA DA LUZ ALTA	20.345
PROTETOR DO BORNE POSITIVO DA BATERIA	25.510
PROTETOR DO PÁRA-CHOQUE	20.760
RÁDIO RECEPTOR	20.330
RELÓGIO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	20.290
SERVO DO FREIO A DISCO	20.570
TACÔMETRO	20.300
TAPETE DO ASSOALHO	20.610
TERMINAL DO TUBO DE DESCARGA	20.680

MOLDURA DA CALHA DO TETO

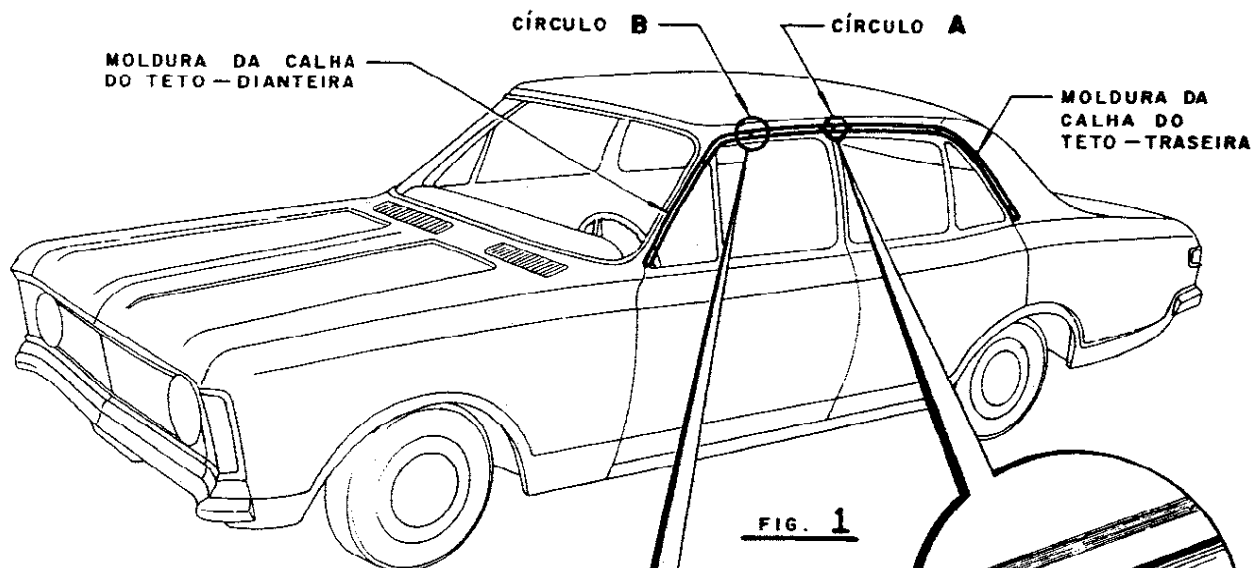
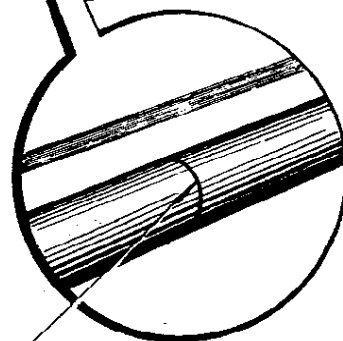


FIG. 1

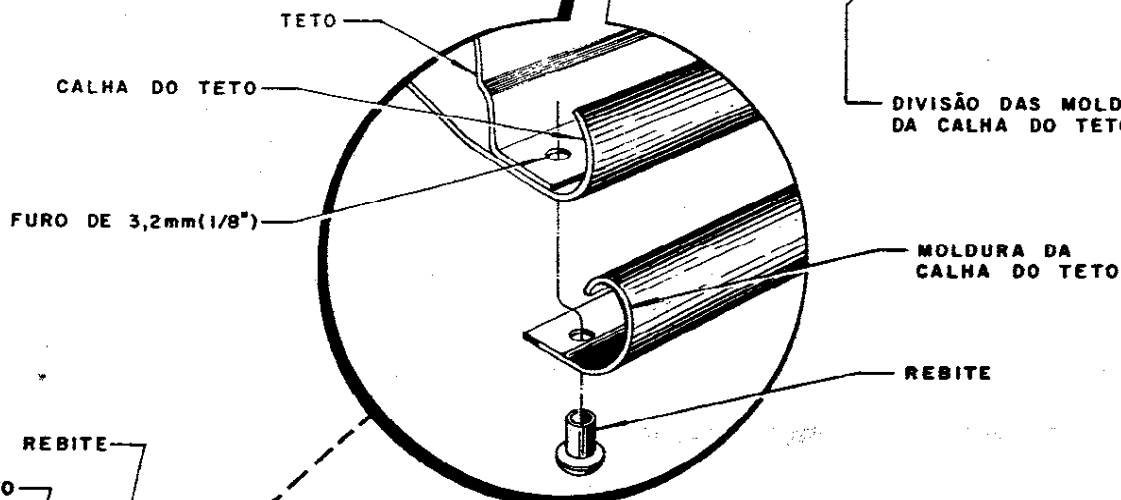
1- USAR AS MOLDURAS DO CONJUNTO COMO GABARITO (VEJA FIG. 1)

2- PUNÇONAR E DEPOIS FURAR COM UMA BROCA DE 3,2mm (1/8") DE DIÂMETRO.

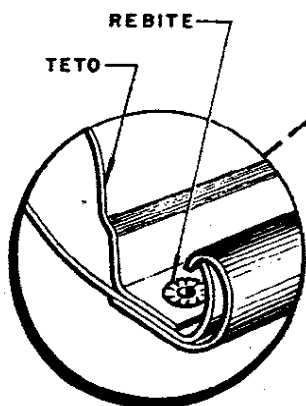


DETALHE DO CÍRCULO A

DIVISÃO DAS MOLDURAS DA CALHA DO TETO



DETALHE DO CÍRCULO B



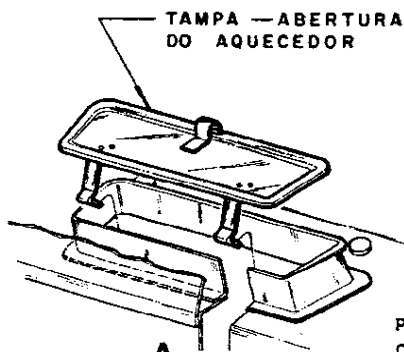
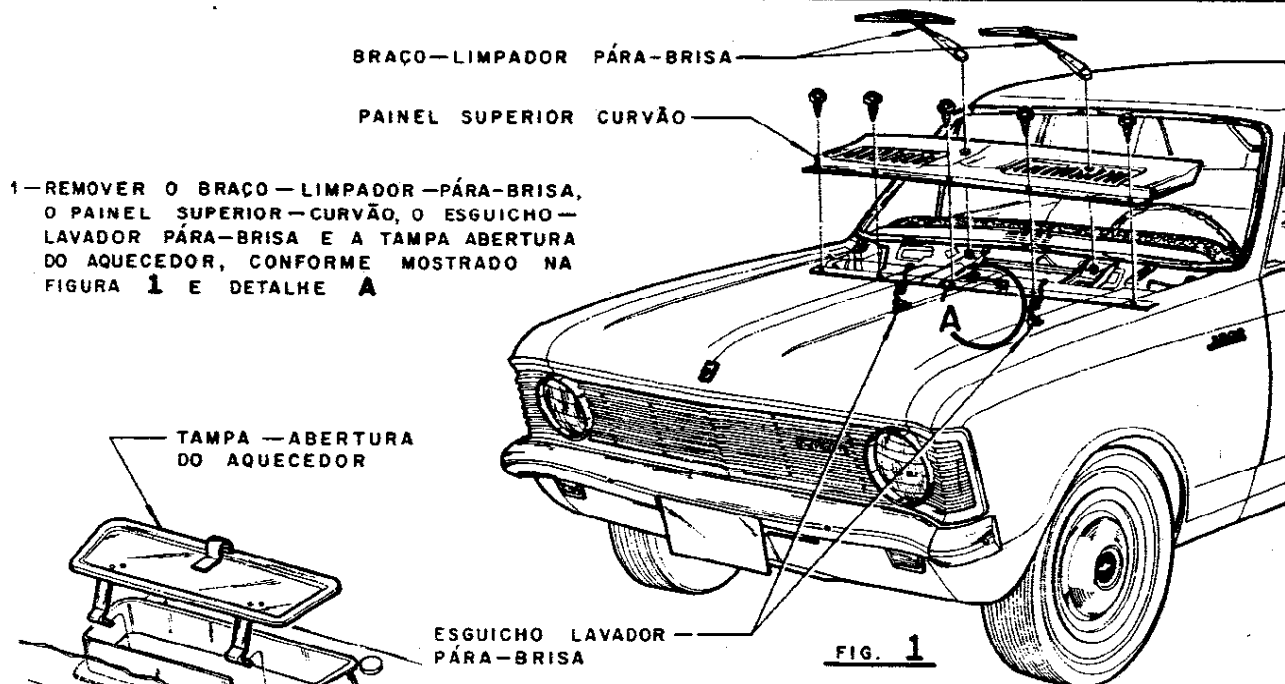
CÍRCULO C

3 - EM SEGUIDA PROCESSAR A REBITAGEM CONFORME DETALHE DO CÍRCULO B

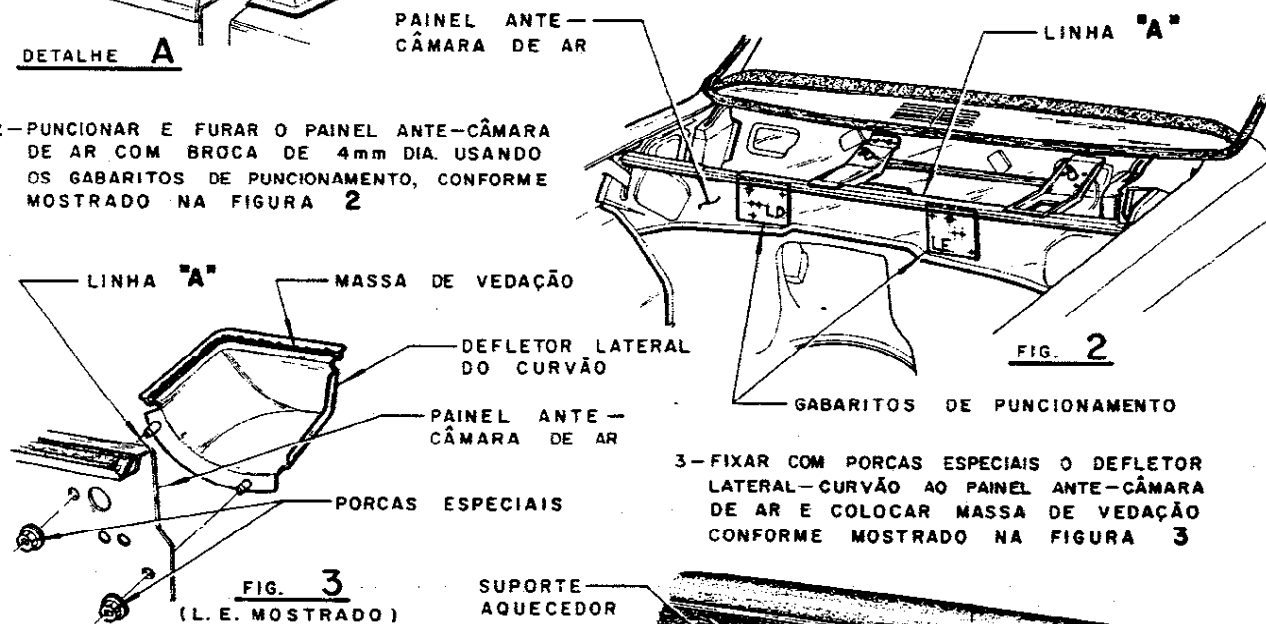
OBS: A FURAÇÃO E A REBITAGEM DEVERÃO SER FEITAS INDIVIDUALMENTE PARA EVITAR A NÃO CONCORDÂNCIA DOS REBITES NOS FUROS.

4 - QUANDO SE PROCESSAR A OPERAÇÃO DE REBITAGEM, CUIDAR PARA QUE AS MOLDURAS E A PINTURA NÃO SEJAM DANIFICADAS.

DESEMBAÇADOR



- 2—PUNÇONAR E FURAR O PAINEL ANTE-CÂMARA DE AR COM BROCA DE 4mm DIA. USANDO OS GABARITOS DE PUNÇONAMENTO, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 2



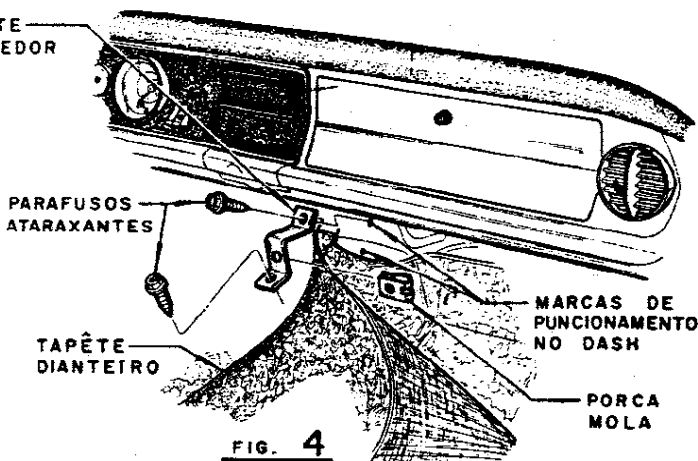
- 3—FIXAR COM PORCAS ESPECIAIS O DEFLETOR LATERAL—CURVÃO AO PAINEL ANTE-CÂMARA DE AR E COLOCAR MASSA DE VEDAÇÃO CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 3

- 5—LEVANTAR O TAPÊTE DIANTEIRO NA SUA PARTE CENTRAL.

- 6—FURAR O PAINEL DO DASH COM BROCA DE 4,7mm DIA. NAS MARCAS PUNÇONADAS

- 7—COLOCAR A PORCA-MOLA NO SUPORTE DO AQUECEDOR E FIXÁ-LO AO PAINEL DO DASH COM 2 PARAFUSOS ATARRAXANTES CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 4

- 8—RECOLOCAR O TAPÊTE DIANTEIRO E RECORTAR ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA COM O SUPORTE DO AQUECEDOR.



DESEMBAÇADOR

9—REMOVER CAIXA PORTA-LUVA

10—REMOVER O RÁDIO

11—REMOVER INTERRUPTORES DE LUZES E LIMPADOR DO PÁRABRISA E FAROL DE NEBLINA DESLIGANDO-OS DE SEUS CONETORES.

INSTRUMENTOS—PAINEL

PARAFUSOS

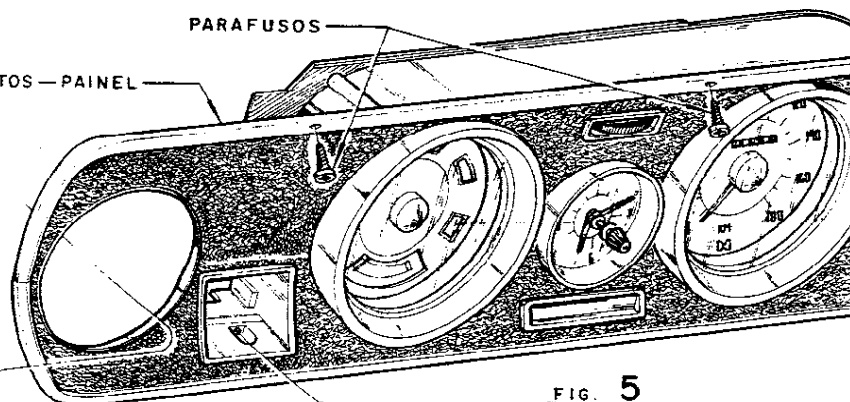
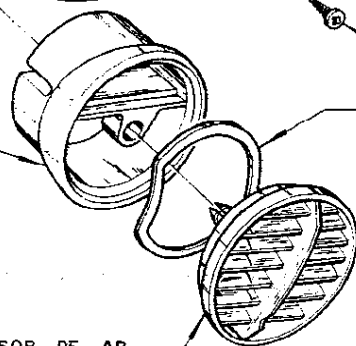


FIG. 5

PARAFUSO

ARRUELA DE PRESSÃO

CARÇA—DIFUSOR DE AR



DIFUSOR DE AR

ALMOFADA SUPERIOR—
PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE
INSTRUMENTOS

GRAMPO

BOCAL

MANGUEIRA DE AR

MANGUEIRA DE AR

FIG. 6

(L. E. MOSTRADO)

14—FIXAR O BOCAIS, JÁ MONTADOS COM AS MANGUEIRAS, AO PAINEL DE INSTRUMENTOS COM GRAMPOS CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 6

15—REMOVER TAMPA—AQUECEDOR CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 7

INSTRUMENTOS—PAINEL

PARAFUSOS

TAMPA—
AQUECEDOR

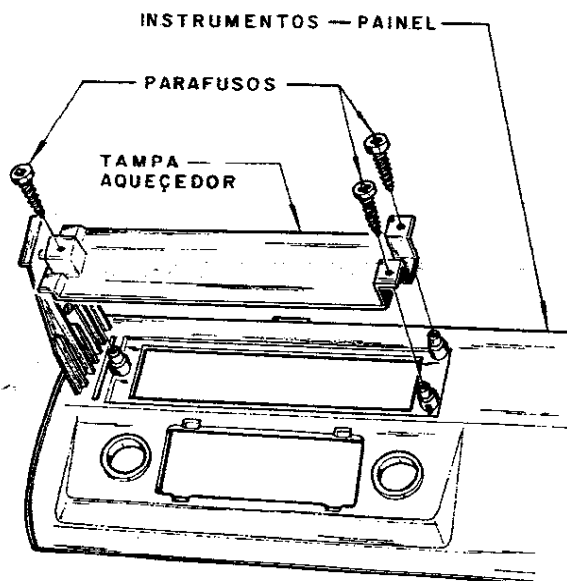


FIG. 7

DESEMBAÇADOR

- 16—INSTALAR O CONTRÔLE DO DESEMBAÇADOR FIXANDO-O AO INSTRUMENTOS — PAINEL POR INTERMÉDIO DOS MESMOS PARAFUSOS USADOS NA FIXAÇÃO DA TAMPA AQUECEDOR, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 8

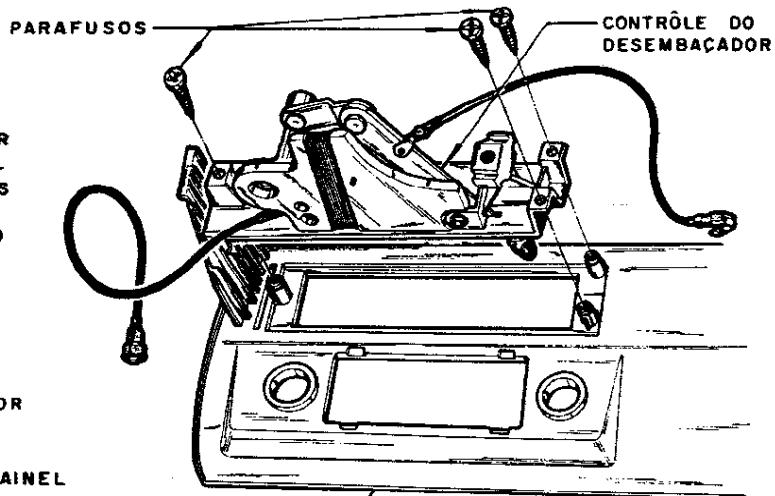


FIG. 8

- 17—MONTAR O CABO À ALAVANCA DE DE CONTRÔLE DO DESEMBAÇADOR COM O PRENDEDOR — CABOS E FIXAR COM O PARAFUSO CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 9

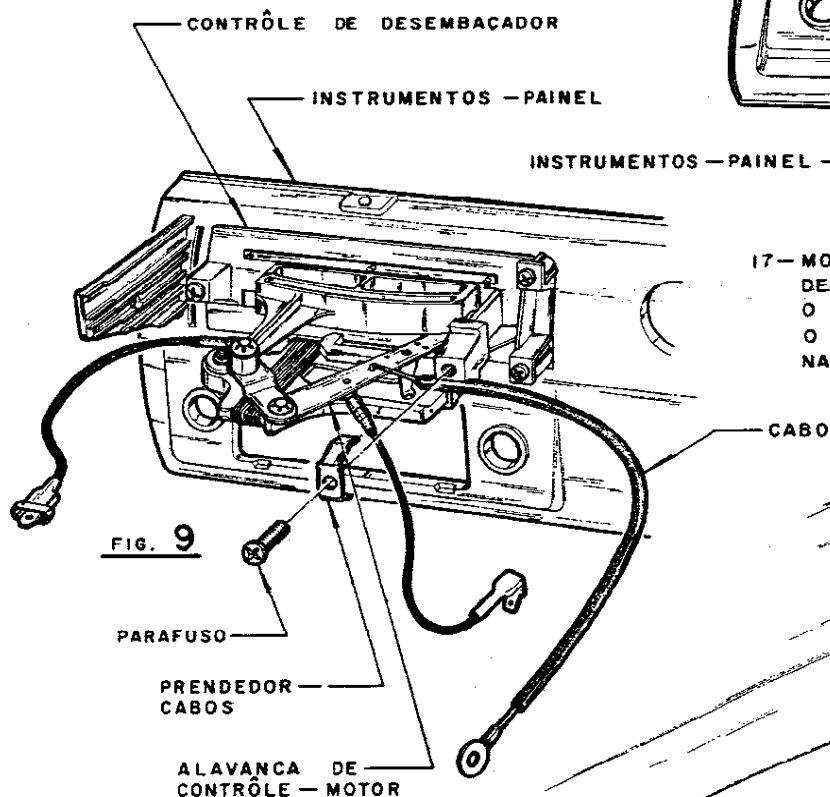


FIG. 9

- 18—MONTAR O INSTRUMENTOS — PAINEL, INTERRUPTORES DE LUZES E LIMPADOR DO PÁRA-BRISA E FAROL DE NEBLINA, LIGANDO OS CONETORES.

- 19—INSTALAR O RÁDIO

- 20—INSTALAR A CÂMARA DO DESEMBAÇADOR FIXANDO-A AO SUPORTE — AQUECEDOR POR INTERMÉDIO DE UM PARAFUSO ATARRAXANTE E USANDO COMO GUIA DOIS PINOS DO PAINEL DO DASH CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 10

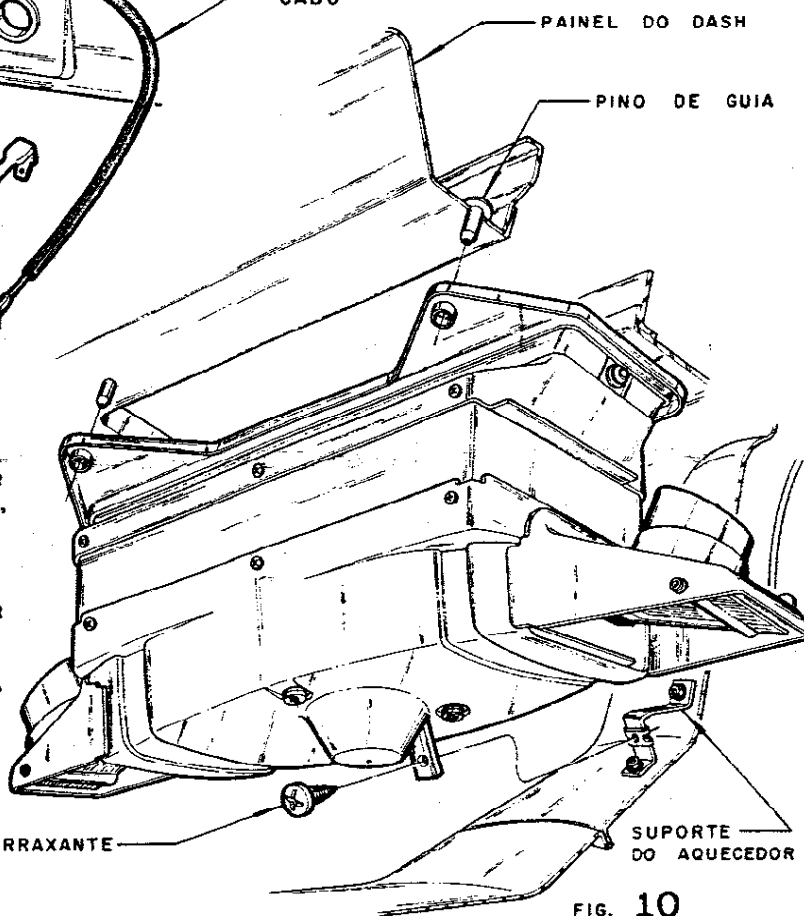


FIG. 10

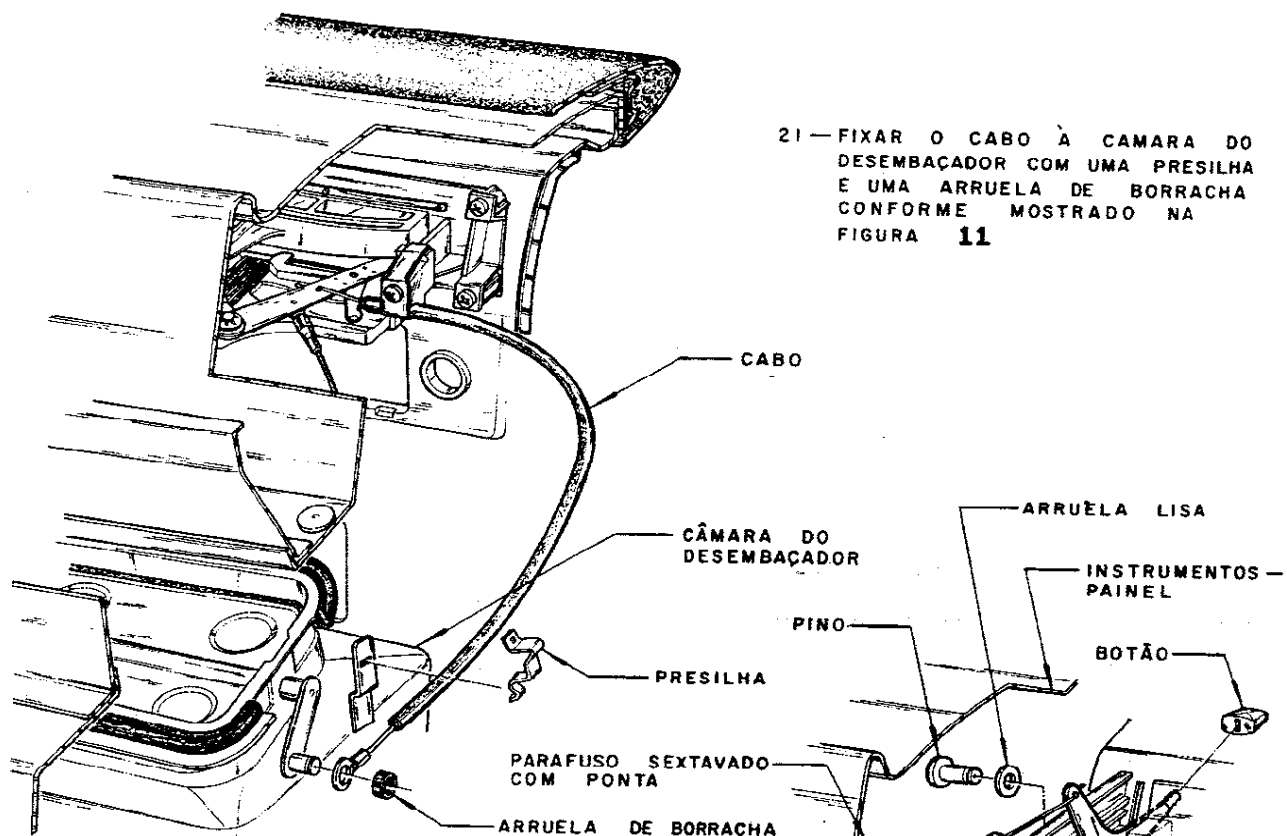


FIG. 11

- 22 — MONTAR O CABO ACIONADOR NA ALAVANCA
- 23 — FIXAR A ALAVANCA NO INSTRUMENTO—PAINEL POR INTERMÉDIO DO PINO, ARRUELA LISA, ARRUELA DE PRESSÃO E ANEL DE TRAVA
- 24 — FIXAR O CABO ACIONADOR AO INSTRUMENTOS—PAINEL COM O PARAFUSO SEXTAVADO COM PONTA
- 25 — COLOCAR O BOTÃO NA ALAVANCA
- 26 — MONTAR AS MANGUEIRAS DE AR À CÂMARA DO DESEMBAÇADOR, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 12

CABO ACIONADOR

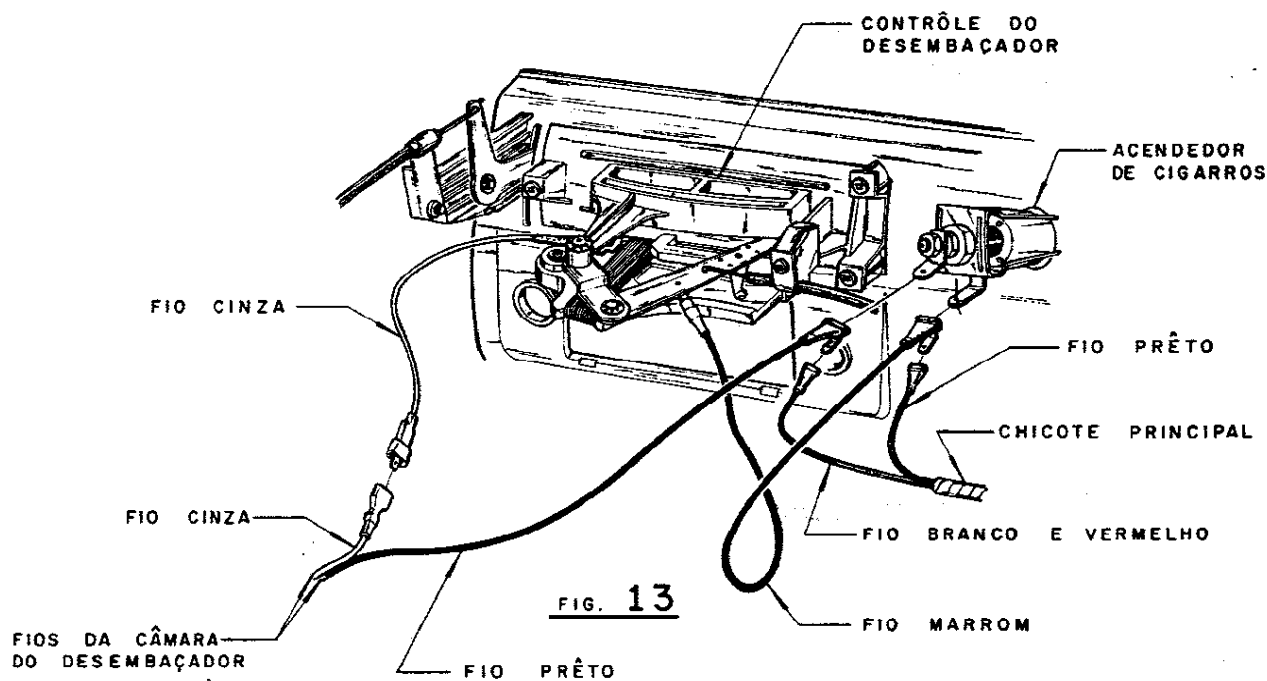
MANGUEIRA DE AR

CÂMARA DO DESEMBAÇADOR

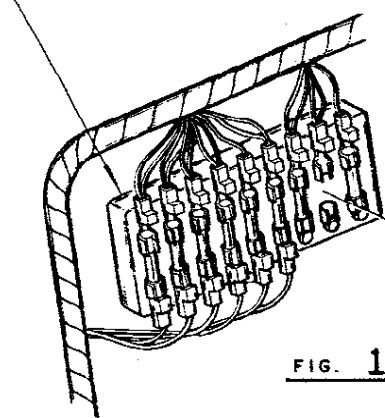
FIG. 12

DESEMBAÇADOR

27 — FAZER AS LIGAÇÕES CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 13



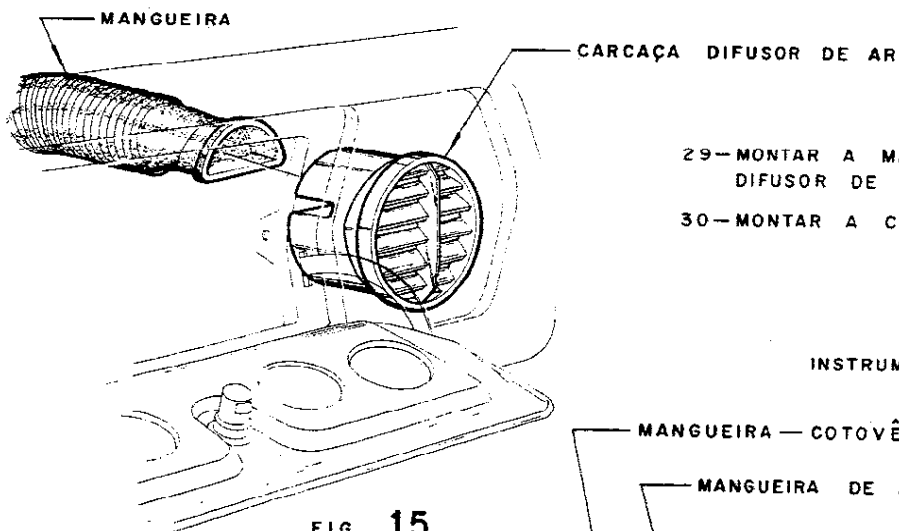
CAIXA DE FUSÍVEIS



28 — REMOVER O FUSÍVEL DE 15 AMPÉRES
DA CAIXA DE FUSÍVEIS NA POSIÇÃO
"PARE-ACENDEDOR" E COLOCAR UM
DE 25 AMPÉRES CONFORME MOSTRADO
NA FIGURA 14

FUSÍVEL DE 25 AMPÉRES

DESEMBAÇADOR



29—MONTAR A MANGUEIRA À CARCAÇA —
DIFUSOR DE AR LADO DIREITO

30—MONTAR A CAIXA — PORTA — LUVAS

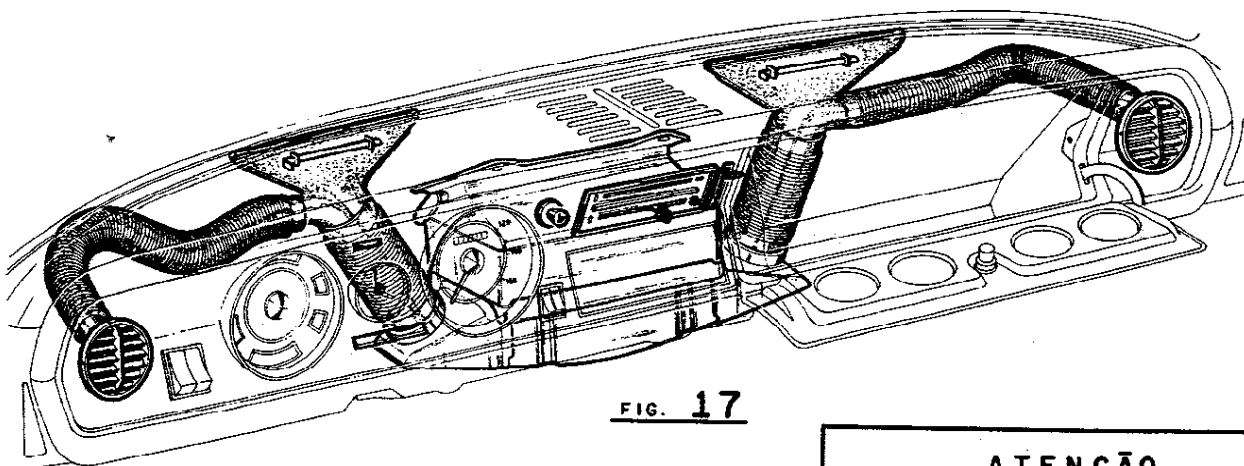
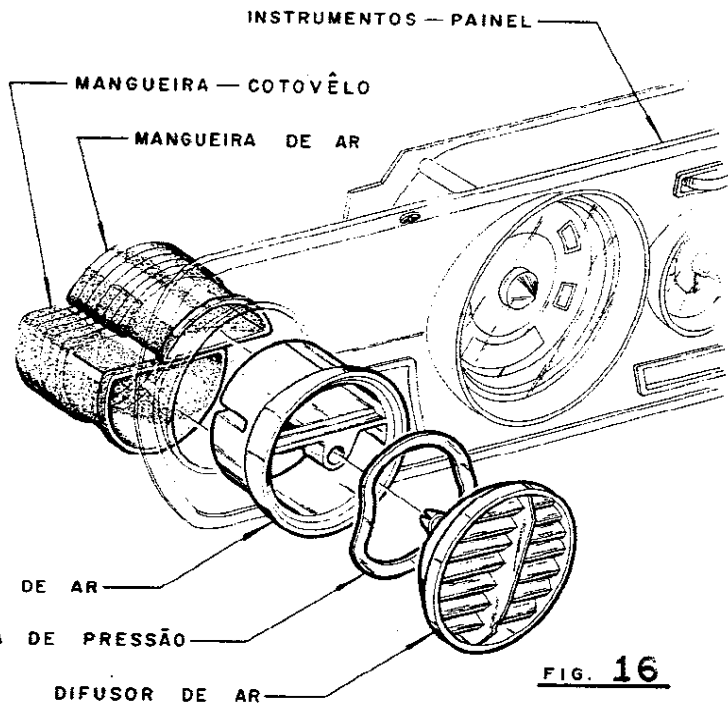
31—MONTAR À MANGUEIRA DE AR E A
MANGUEIRA — COTOVÊLO À CARCAÇA —
DIFUSOR DE AR LADO ESQUERDO JÁ
FIXADA AO INSTRUMENTOS — PAINEL

32—MONTAR O DIFUSOR DE AR À
CARCAÇA DIFUSOR DE AR CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 16

CARCAÇA DIFUSOR DE AR

ARRUELA DE PRESSÃO

DIFUSOR DE AR



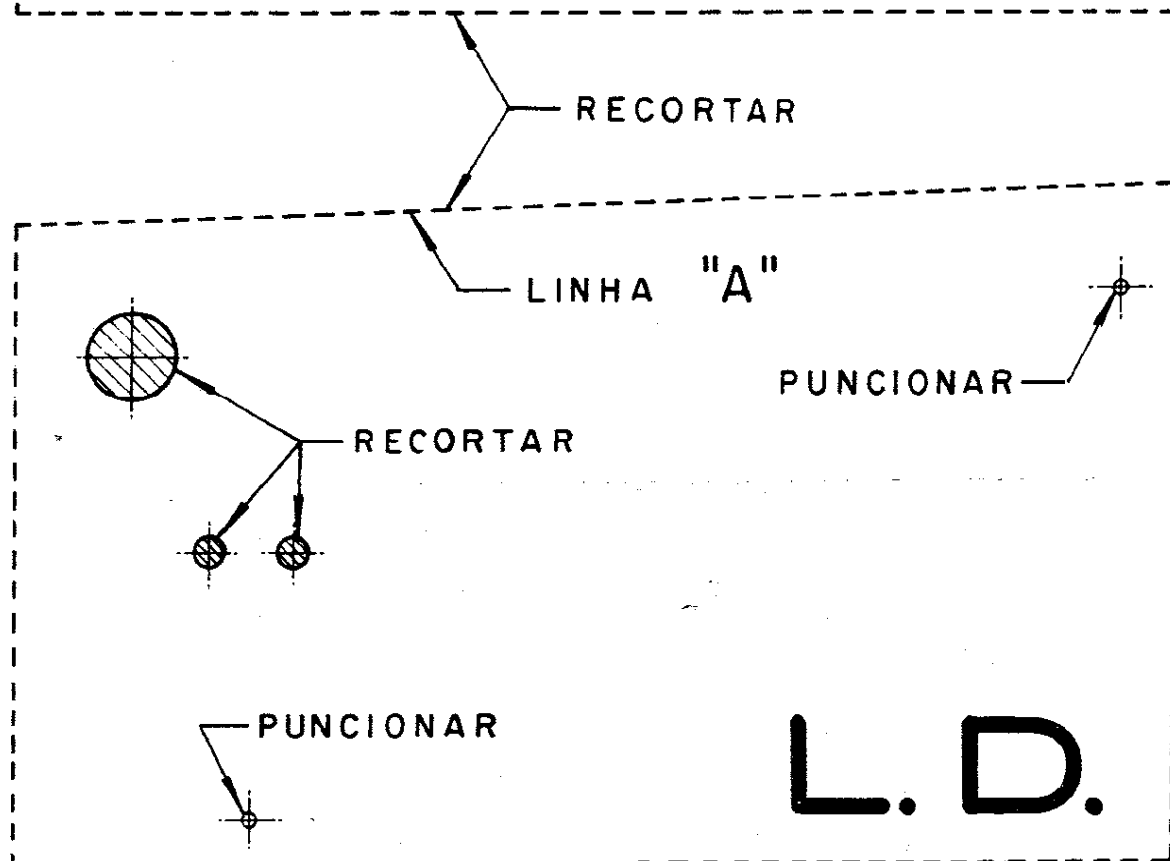
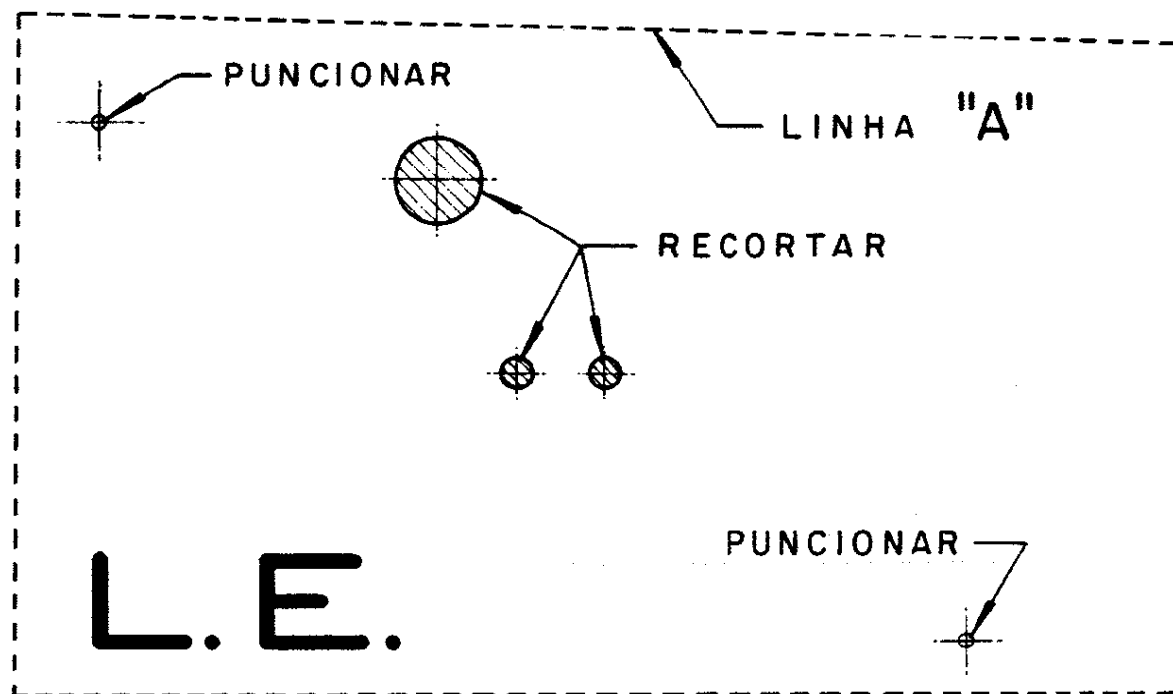
33—DETALHE DO DESEMBAÇADOR MONTADO,
MOSTRADO NA FIGURA 17

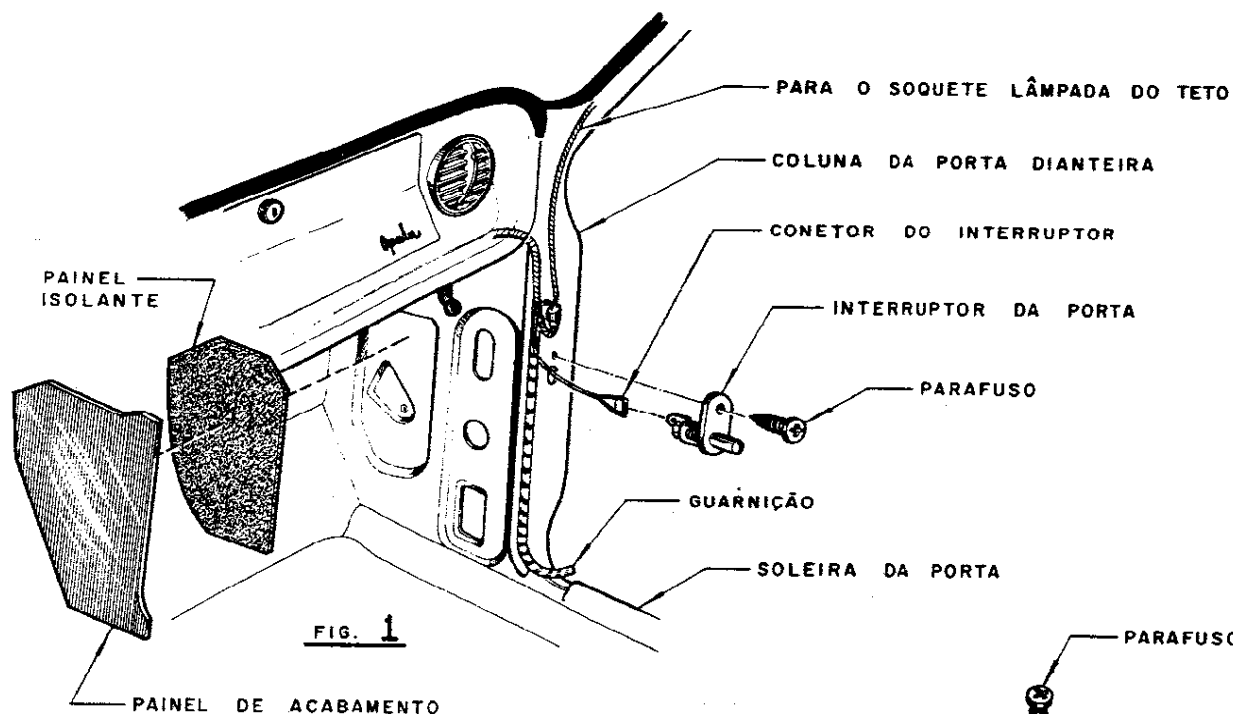
ATENÇÃO

NOTA:

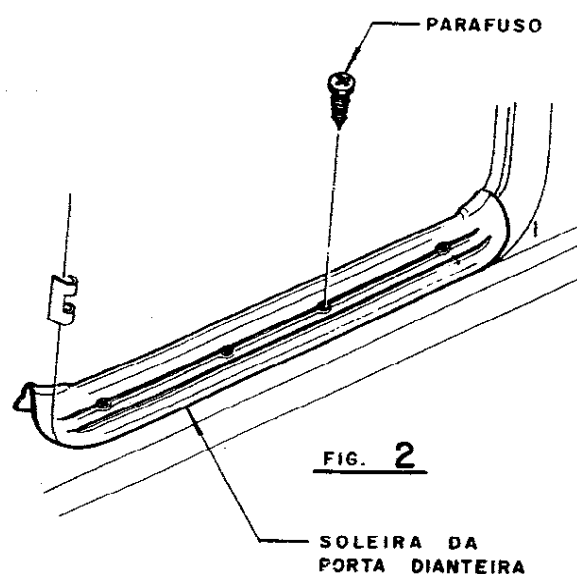
PARA MELHOR APROVEITAMENTO
E DESEMPENHO DO SISTEMA DO
DESEMBAÇADOR, OS VIDROS DAS
JANELAS DAS PORTAS TRASEIRAS
DEVEM ESTAR LIGEIRAMENTE ABAIXADOS
(APROXIMADAMENTE 20 mm.)

DESEMBAÇADOR (GABARITO)

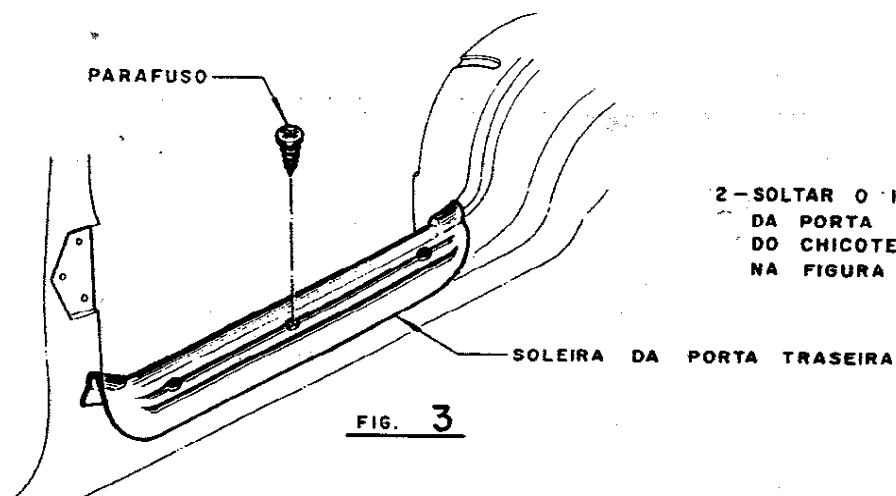




1—REMOVER A GUARNIÇÃO E OS PAINÉIS DE ACABAMENTO E ISOLANTE, FIGURA 1, SOLEIRA DA PORTA DIANTEIRA, FIGURA 2, E SOLEIRA DA PORTA TRASEIRA, FIGURA 3.



2—SOLTAR O INTERRUPTOR DA COLUNA DA PORTA DIANTEIRA, DESLIGANDO-O DO CHICOTE, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1.



INTERRUPTOR DE CONTATO DA PORTA TRASEIRA

FURAR COM 9,5 mm DIA.
A SER FEITO NO LOCAL PUNCIONADO.

3 - LOCALIZAR NA COLUNA TRASEIRA
O PONTO DE PUNCIONAMENTO
EXISTENTE, A SEGUIR FAZER UM
FURO DE 9,5 mm DIA. CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 4.

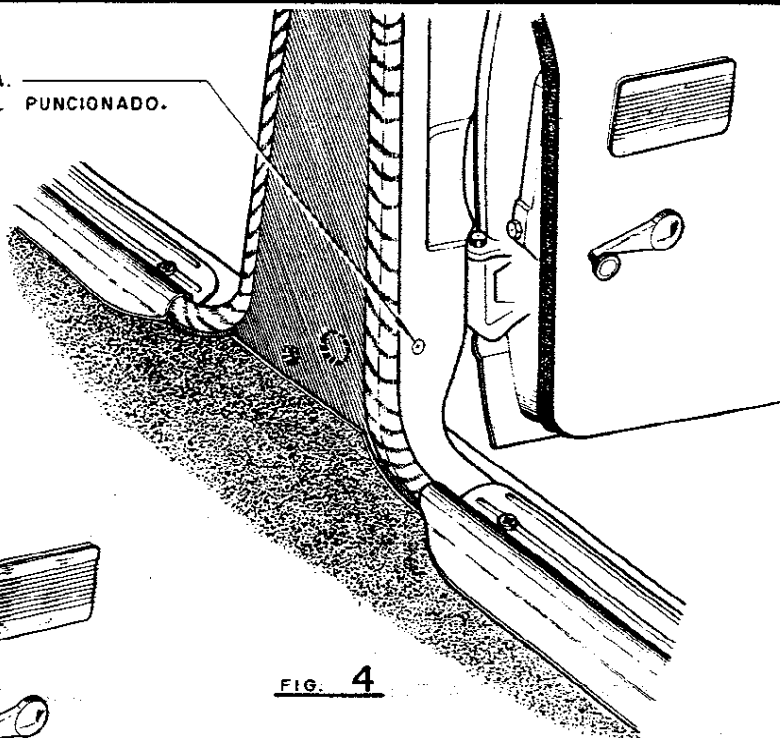
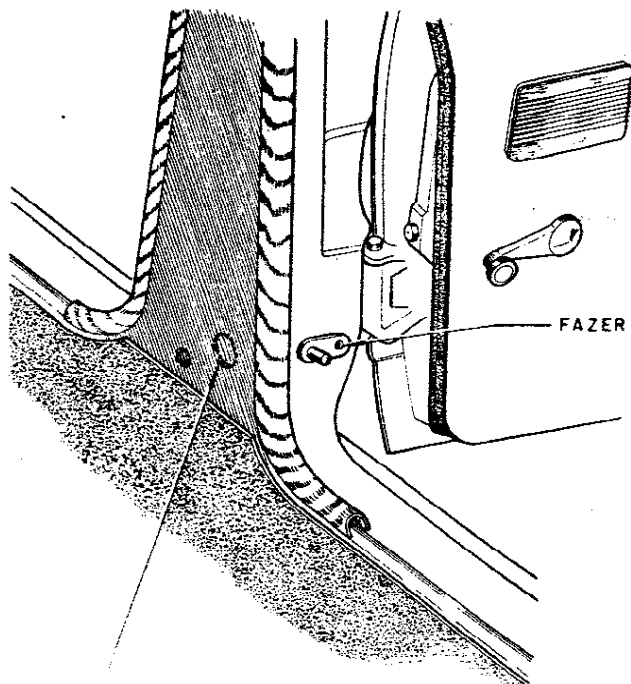


FIG. 4



FAZER UM FURO DE 3,1 mm DIA.

4 - APLICAR O INTERRUPTOR NA
COLUNA TRASEIRA E FAZER UM
FURO DE 3,1 mm DIA. CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 5.

FIG. 5

FURO PARA A PASSAGEM
DO FIO DO INTERRUPTOR
(COBERTO COM O PLÁSTICO).

5 - INSTALAR O CHICOTE DO
INTERRUPTOR QUE ACOMPANHA,
O CONJUNTO CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 6.

6 - FIXE O INTERRUPTOR DA
PORTA DIANTEIRA.

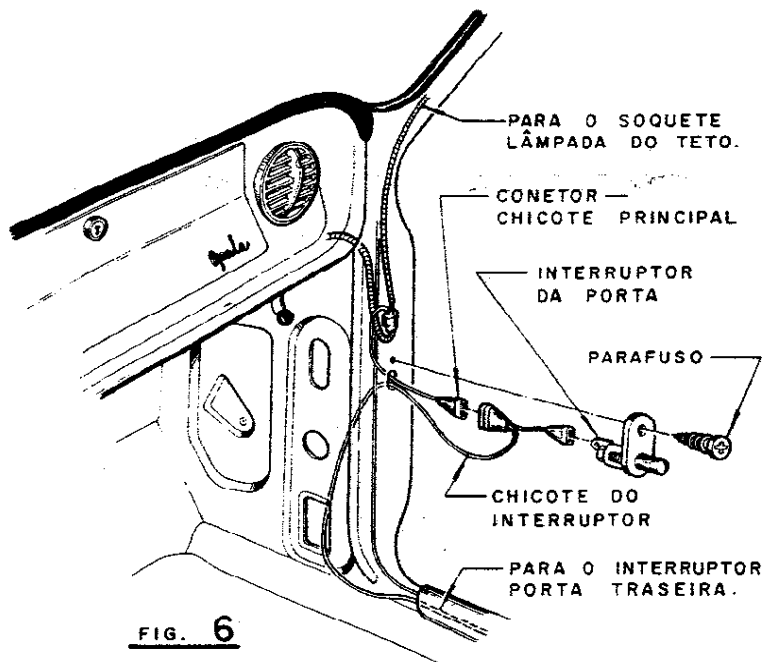


FIG. 6

7—LOCALIZE O FURO EXISTENTE NA COLUNA TRASEIRA, LEVANTANDO O PLÁSTICO PARA A PASSAGEM DO CHICOTE DO INTERRUPTOR CONFORME FIGURA 7

CHICOTE DO INTERRUPTOR

FURO PARA A PASSAGEM DO CHICOTE
(COBERTO COM PLÁSTICO)

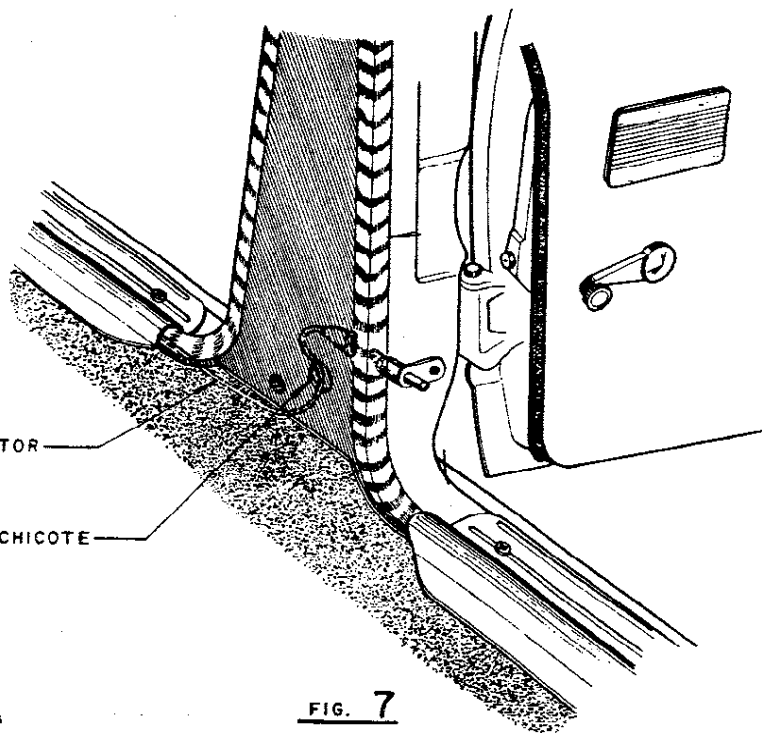


FIG. 7

8—LIGUE O INTERRUPTOR DA PORTA TRASEIRA AO CONETOR DO CHICOTE DO INTERRUPTOR E FIXE-O NA COLUNA CONFORME FIGURA 7

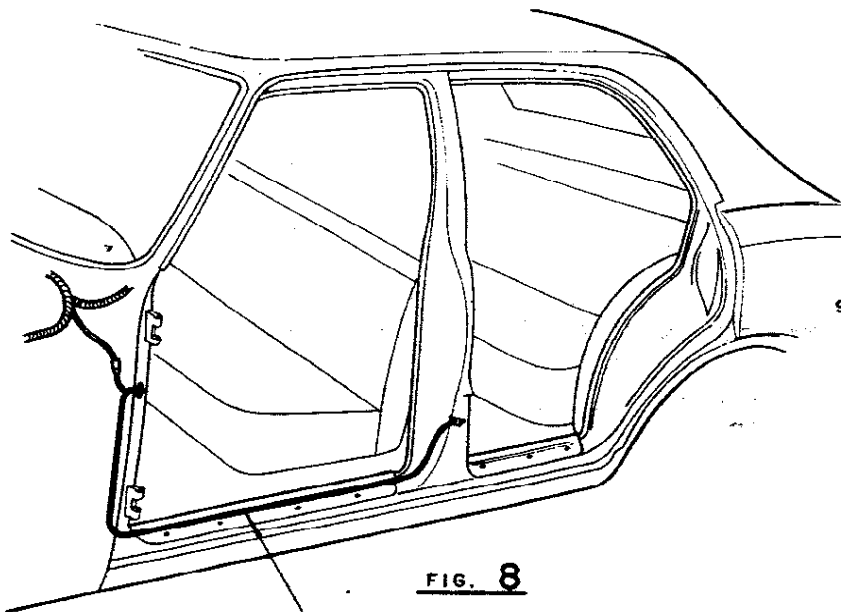


FIG. 8

CHICOTE INTERRUPTOR
(DEPOIS DE MONTADO)

9—REINSTALE AS SOLEIRAS DAS PORTAS DIANTEIRA E TRASEIRA E OS PAINÉIS ISOLANTE E DE ACABAMENTO E A SEGUIR AS GUARNIÇÕES

ALÇA DO TETO

FRENTE

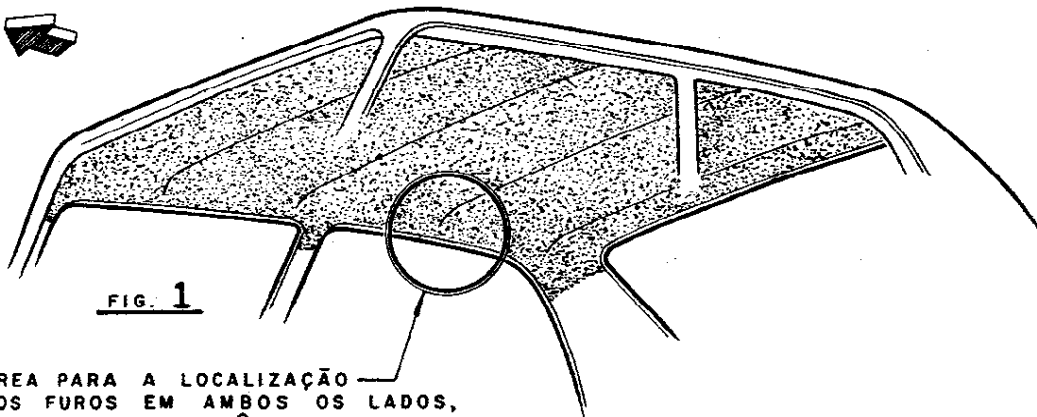


FIG. 1

ÁREA PARA A LOCALIZAÇÃO
DOS FUROS EM AMBOS OS LADOS,
COBERTOS PELO FÔRRO

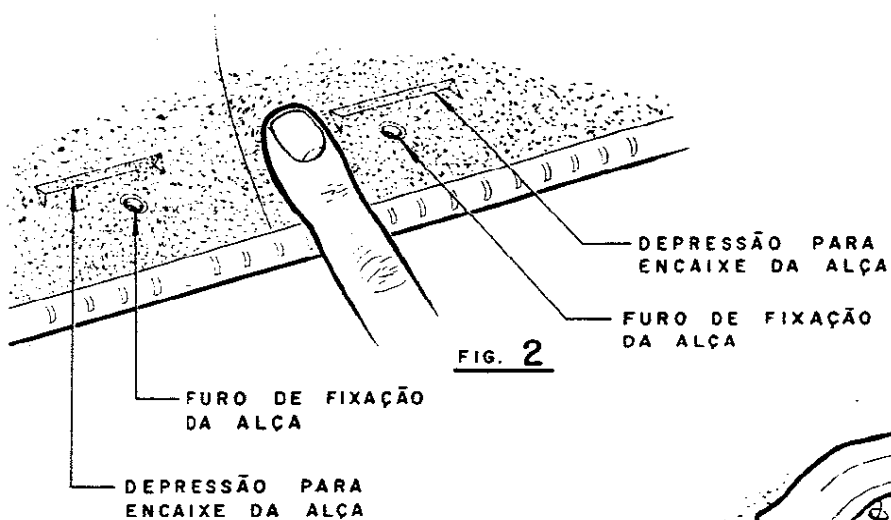


FIG. 2

1—COM O TATO, LOCALIZAR OS FUROS
EXISTENTES NAS LATERAIS DO
TETO CONFORME MOSTRADO NAS
FIGURAS 1 E 2

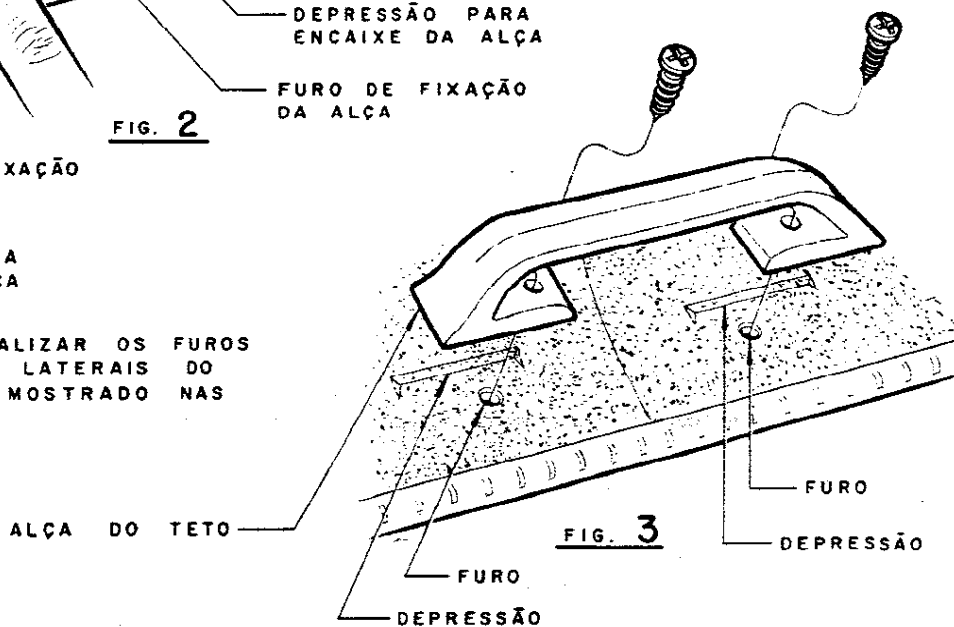
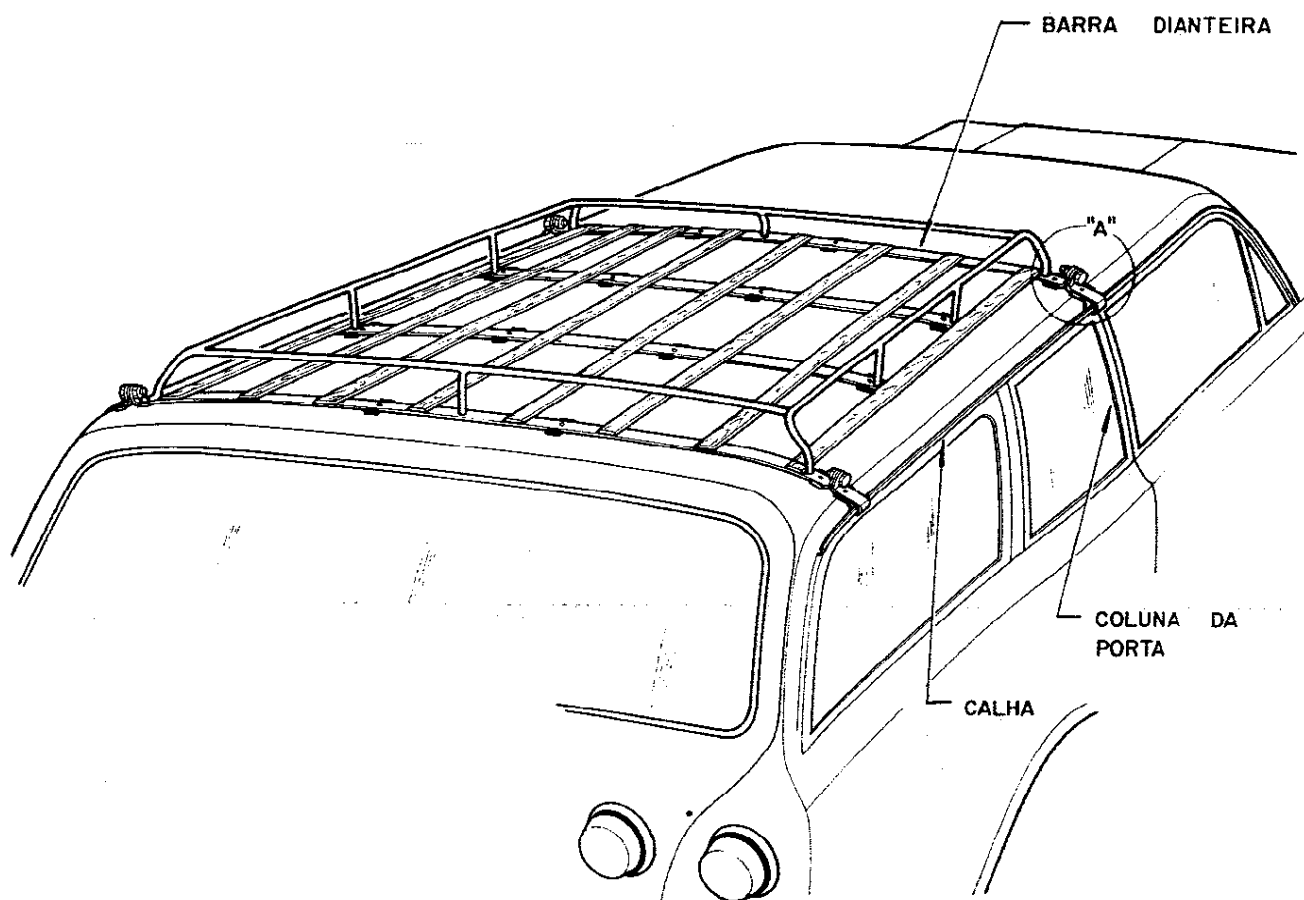


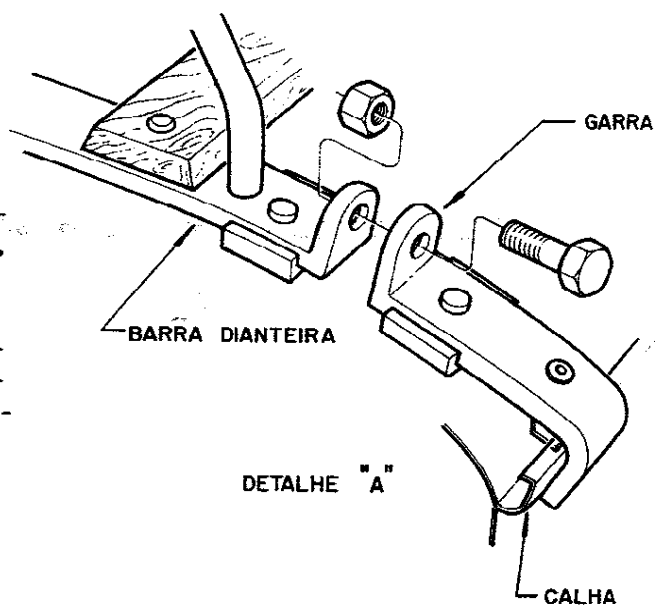
FIG. 3

2—APLICAR A ALÇA DO TETO
CONFORME MOSTRADO NA
FIG. 3

BAGAGEIRO NO TETO



- 1 - COLOQUE O BAGAGEIRO NO TETO DO VEÍCULO, DE MODO QUE A BARRA DIANTEIRA, FIQUE ALINHADA COM A COLUNA DA PORTA.
- 2 - ENCAIXE AS GARRAS NA CALHA DO VEÍCULO, (DUAS DE CADA LADO.)
- 3 - COLOQUE OS PARAFUSOS NOS ORIFÍCIOS DAS GARRAS, E DO BAGAGEIRO, CONFORME MOSTRADO (DETALHE "A")
- 4 - COLOQUE AS PORCAS NOS PARAFUSOS, APERTANDO-AS ALTERNADAMENTE, EFETUANDO UM RODIZIO, EVITANDO ASSIM O DESLOCAMENTO DO BAGAGEIRO PARA UM DOS LADOS.



RELÓGIO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1—REMOVA A TAMPA DA ABERTURA DO RELÓGIO NA PARTE POSTERIOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1

2—GIRE O RETENTOR PARA REMOVER O DISCO DA ABERTURA DO RELÓGIO.

PARAFUSO DA TAMPA

FIG. 1

3—COLOQUE O VIDRO E PRENDA-O COM O RETENTOR AO PAINEL DE INSTRUMENTOS, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 2

4—MONTE O RELÓGIO APROVEITANDO OS DOIS PARAFUSOS DA TAMPA DA ABERTURA DO RELÓGIO.

5—LIGUE O CABO DO RELÓGIO CONFORME MOSTRADO NA NA FIGURA 2

FIG. 2

OPALA 72-73

- 1—REMOVER A TAMPA DA ABERTURA DO RELÓGIO, NA PARTE POSTERIOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1

PARAFUSO DA TAMPA

TAMPA ABERTURA DO RELÓGIO

FIG. 1

PAINEL DE INSTRUMENTOS (VISTA POSTERIOR)

- 2—MONTAR O RELÓGIO APROVEITANDO OS DOIS PARAFUSOS DA TAMPA ABERTURA DO RELÓGIO E EM SEGUIDA LIGAR O CABO DO RELÓGIO QUE ACOMPANHA ÊSTE CONJUNTO, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 2

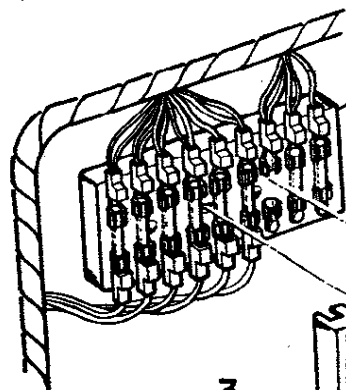
CABO DO RELÓGIO

RELÓGIO

PARAFUSO DA TAMPA

FIG. 2

PAINEL DE INSTRUMENTOS (VISTA POSTERIOR)

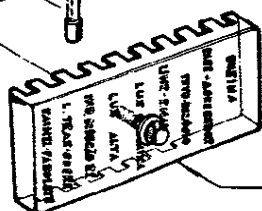


CAIXA DE FUSÍVEIS

FUSÍVEL 5 AMPÈRES

- 3—NA CAIXA DE FUSÍVEIS POSIÇÃO "TETO—RELÓGIO" TROCAR O FUSÍVEL DE 3 AMPÈRES PELO DE 5 AMPÈRES QUE ACOMPANHA ÊSTE CONJUNTO, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 3

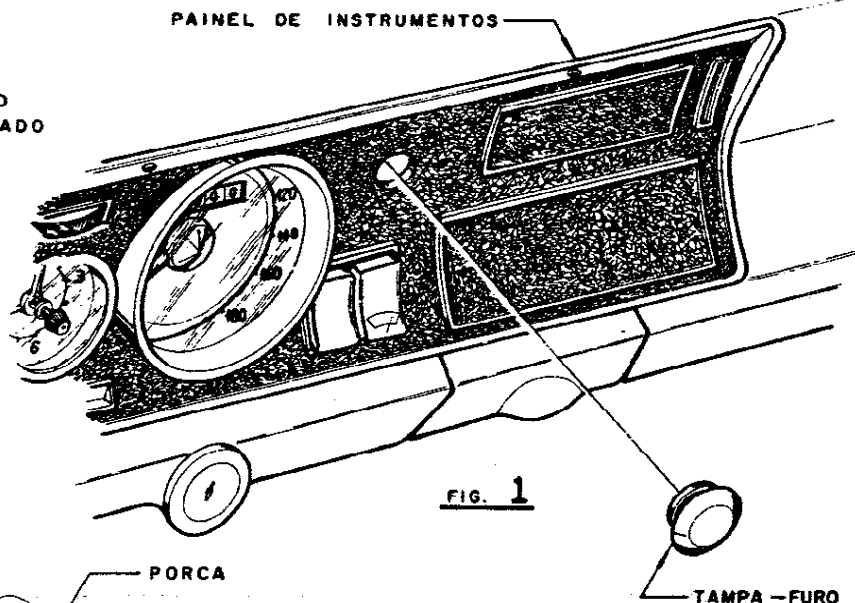
FIG. 3



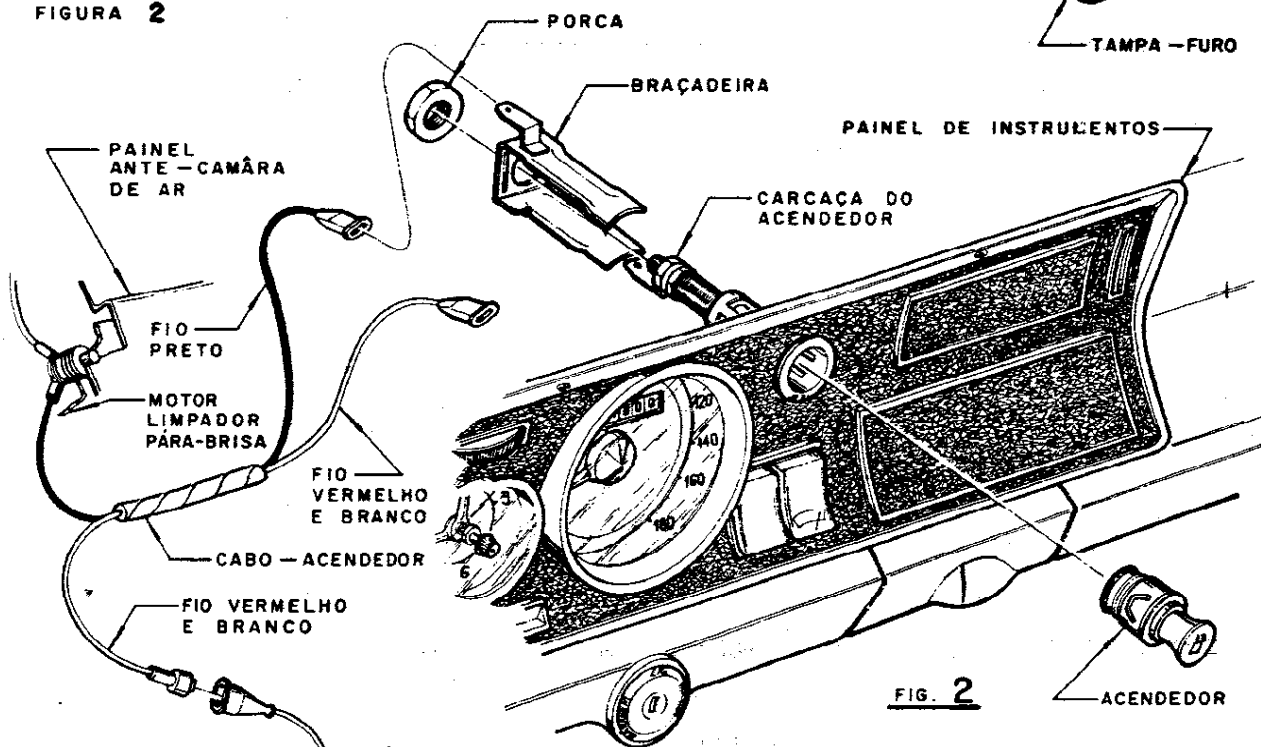
TAMPA CAIXA DE FUSÍVEIS

ACENDEDOR DE CIGARROS

1-RETIRAR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS, A TAMPA DO FURO DO ACENDEADOR, MOSTRADO NA FIGURA 1

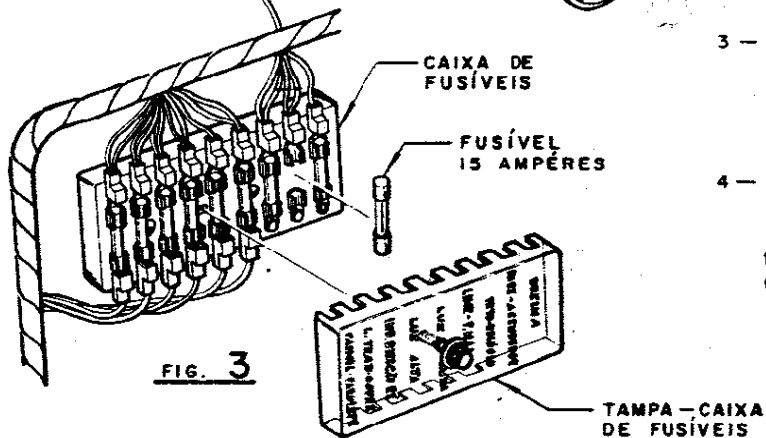


2- APLICAR A CARCAÇA DO
ACENDEDOR NO PAINEL E,
EM SEGUIDA COLOCAR A
BRACEADEIRA FIXANDO O
CONJUNTO COM A PORCA
CONFORME MOSTRADO NA
FIGURA 2



3 - LIGAR O CABO QUE ACOMPANHA
ÊSTE CONJUNTO, CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 2

4 - NA CAIXA DE FUSÍVEIS - POSIÇÃO "PARE - ACENDEDOR," TROCAR O FUSÍVEL DE 10 AMPÉRES PELO DE 15 AMPÉRES, QUE ACOMPANHA ESTE CONJUNTO CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 3



ILUMINAÇÃO DO ACENDEDOR DE CIGARROS E CINZEIRO

1º) REMOVA OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO PORTA-LUVAS E RETIRE-O.
SE O VEÍCULO NÃO TIVER SISTEMA DE DESEMBAÇADOR, A INSTALAÇÃO DO SUPORTE-ILUMINAÇÃO DO ACENDEDOR, ABAIXO DESCRITA, PODE SER FEITA SEM RETIRAR O PORTA-LUVAS.

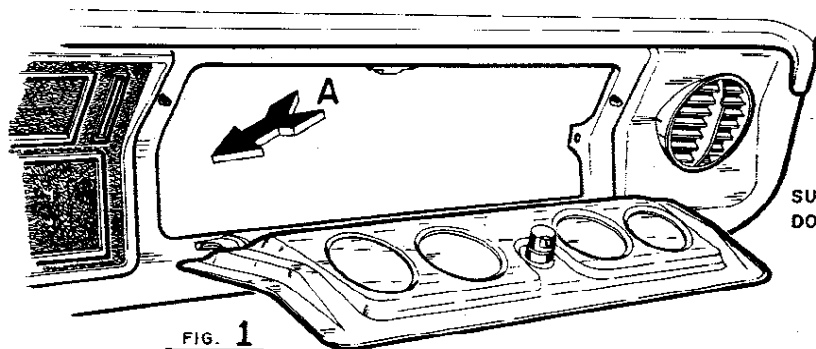


FIG. 1

2º) USE O FURO INDICADO PELA FLECHA B PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE-ILUMINAÇÃO DO CINZEIRO, CONFORME MOSTRADO NA VISTA A. NESSA FIXAÇÃO DEVE SER USADA UMA CHAVE PHILLIPS DE HASTE CURTA.

3º) INSTALE AS LÂMPADAS NOS SOQUETES E COLOQUE O SOQUETE DO FIO MAIS COMPRIDO NO SUPORTE-ILUMINAÇÃO DO CINZEIRO.

SUPORTE-ILUMINAÇÃO DO CINZEIRO

LÂMPADA

SOQUETE

CINZA

SOQUETE

SUPORTE-ILUMINAÇÃO DO ACENDEDOR

BRACEIRA

VISTA A

4º) DESLIGUE O ACENDEDOR DE CIGARROS E REMOVA A PORCA QUE PRENDE A BRACEIRA A ELE. GIRE O CONJUNTO BRACEIRA-ACENDEDOR ATÉ QUE A BRACEIRA FIQUE NA POSIÇÃO INDICADA NA FIG. 2. COLOQUE O SUPORTE-ILUMINAÇÃO DO CINZEIRO E PRENDA-O COM A PORCA. INSTALE O SOQUETE COM A LÂMPADA.

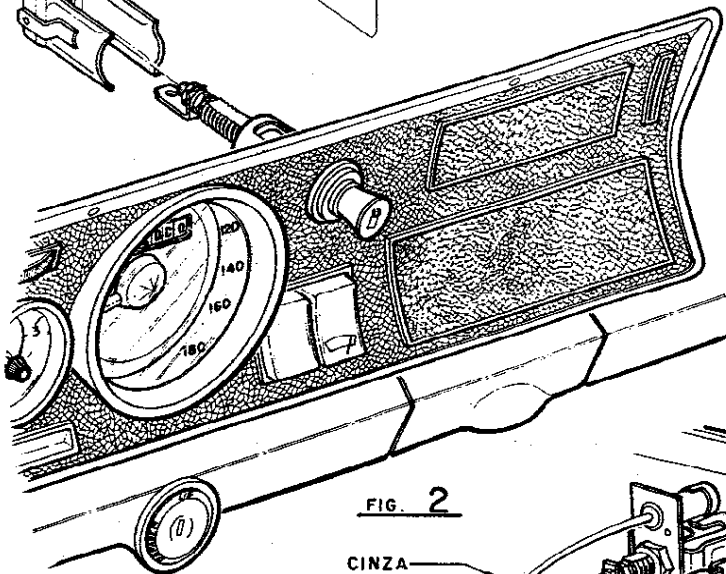


FIG. 2

CINZA

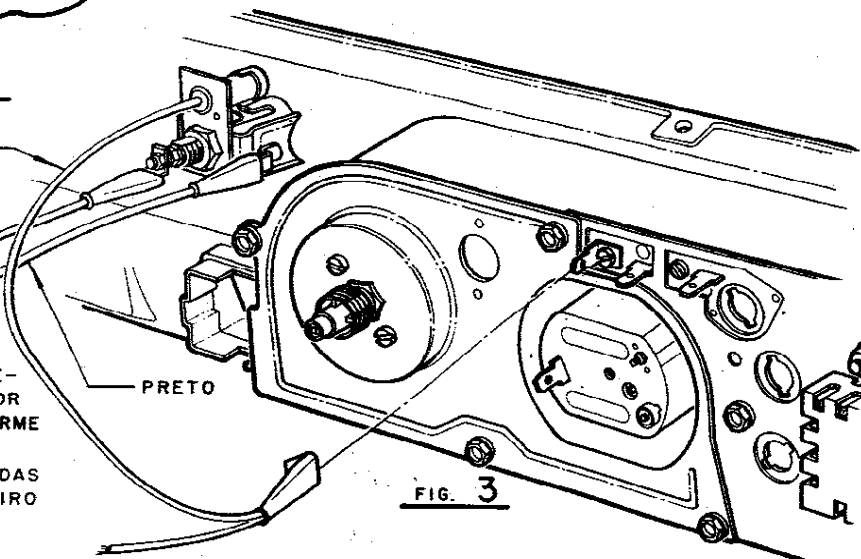
VERMELHO BRANCO

5º) RELIGUE O ACENDEDOR DE CIGARROS, CONFORME MOSTRADO NA FIG. 3. LIGUE O TERMINAL FÊMEO DO CHICOTE-ILUMINAÇÃO DO CINZEIRO E ACENDEDOR NO TERMINAL MACHO DO PAINEL, CONFORME MOSTRADO NA FIG. 3.

6º) ACIONE A TECLA DO INTERRUPTOR DAS LANTERNAS E VOCÊ TERÁ O CINZEIRO E O ACENDEDOR ILUMINADOS.

PRETO

FIG. 3



RÁDIO RECEPTOR

1—INSTALAR O CONJUNTO DO ALTO-FALANTE NO PAINEL, FIXANDO-O POR INTERMÉDIO DO PARAFUSO E DA PORCA QUE ACOMPANHAM O CONJUNTO (FIG. 1)

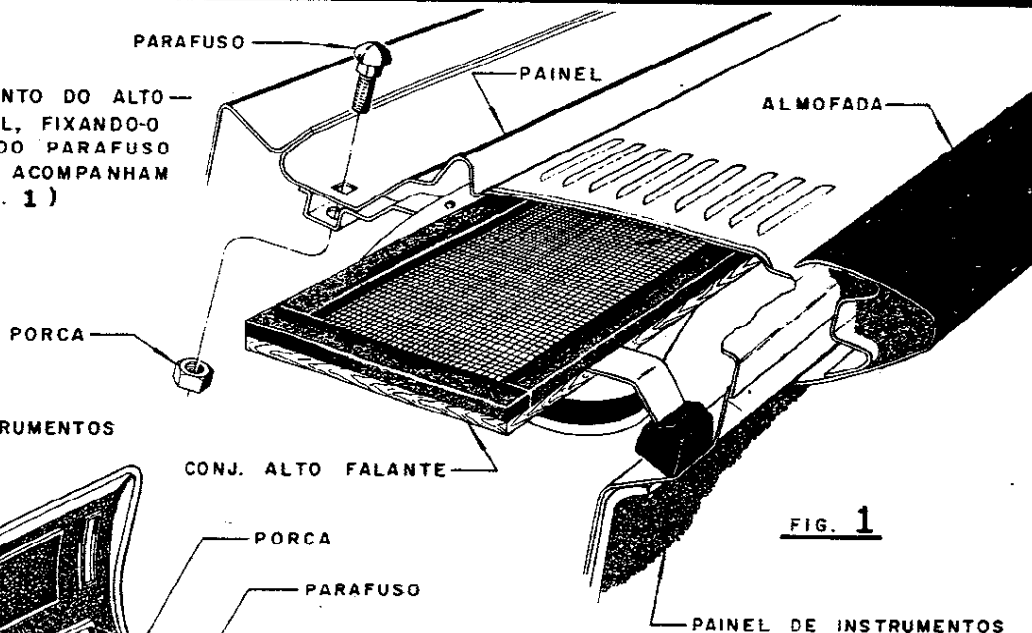


FIG. 1

2—REMOVER A TAMPA DA ABERTURA DO RÁDIO, DO PAINEL DE INSTRUMENTOS, E EM SEGUIDA O PARAFUSO E AS PORCAS DE FIXAÇÃO DO PAINEL VER (FIG. 2)

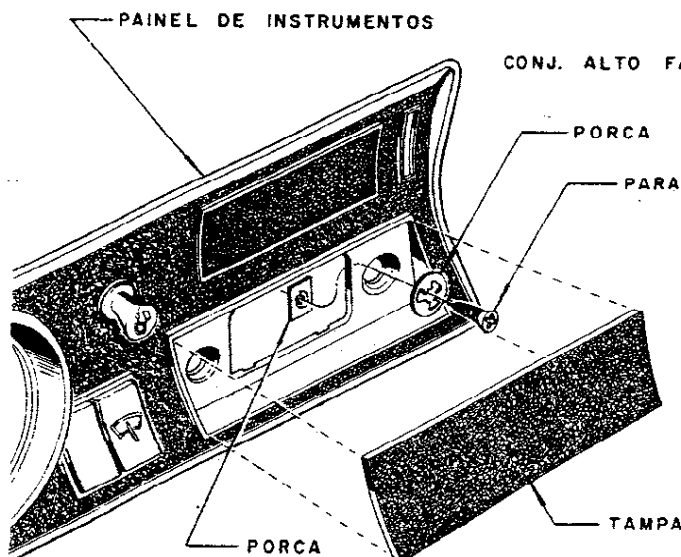


FIG. 2

3—MONTAR O SUPORTE DO RÁDIO CONFORME MOSTRA A FIGURA 3, E EM SEGUIDA INSTALAR O RÁDIO FIXANDO-O AO SUPORTE NA PARTE TRASEIRA, USANDO AS ARRUELAS E A PORCA QUE ACOMPANHAM O CONJUNTO (FIG. 3)

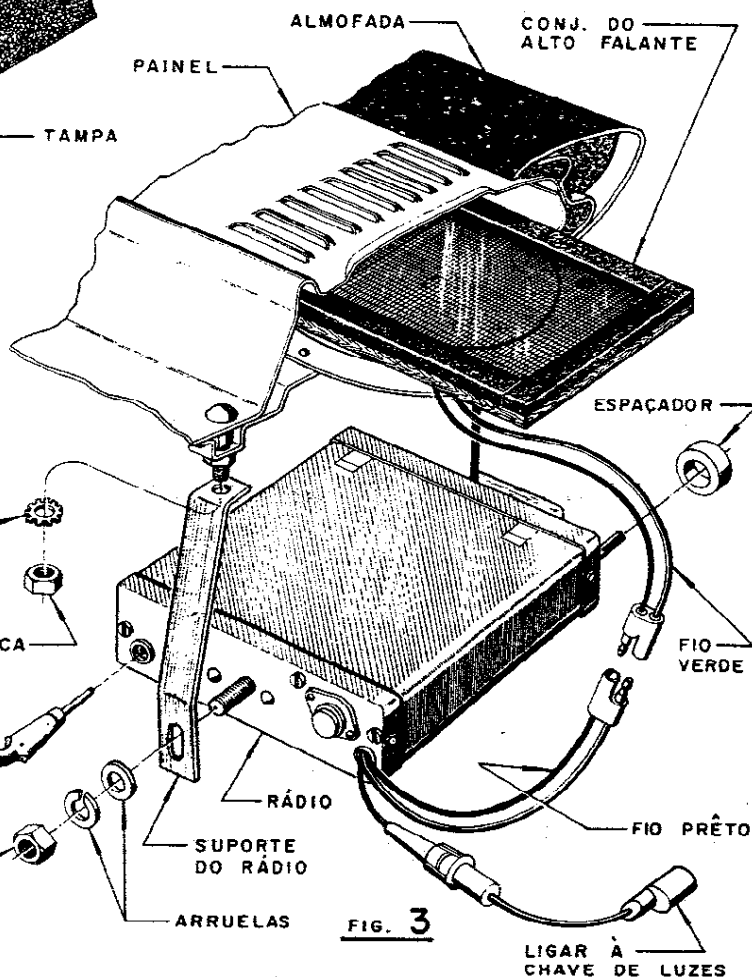
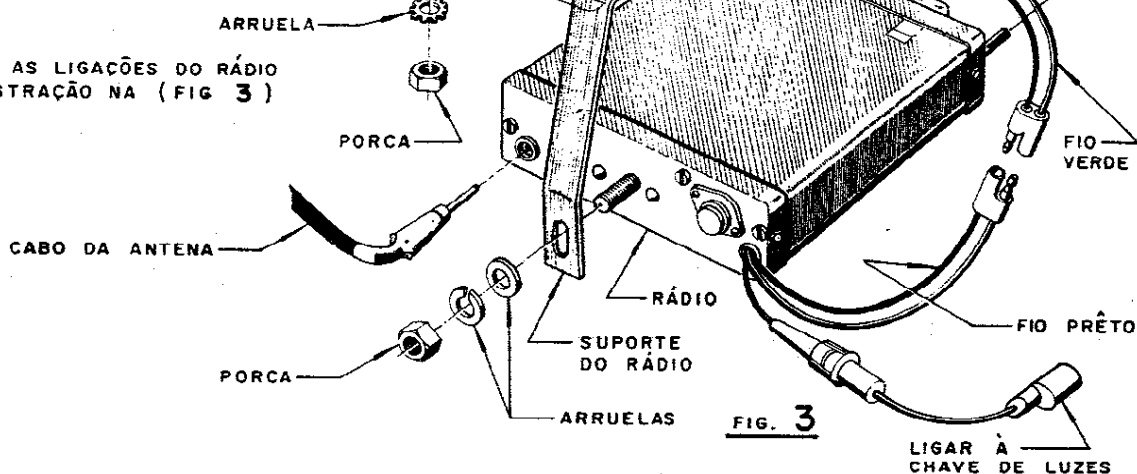


FIG. 3

4—PROCEDER AS LIGAÇÕES DO RÁDIO VEJA ILUSTRAÇÃO NA (FIG 3)



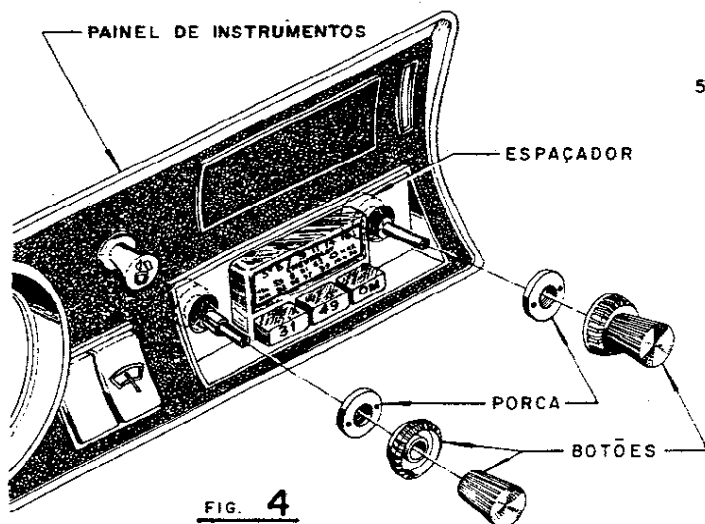


FIG. 4

5 — INSTALAR O ESPAÇADOR, PORCA E BOTÕES CONFORME A SEQUÊNCIA MOSTRADA NA FIG. 4

6 — FIXAR O SUPRESSOR DE RUÍDOS NA BRAÇADEIRA DA BOBINA POR INTERMÉDIO DO PARAFUSO, E EM SEGUIDA LIGAR O TERMINAL DO SUPRESSOR AO PÓLO POSITIVO ⊕ DA BOBINA CONFORME FIG. 5

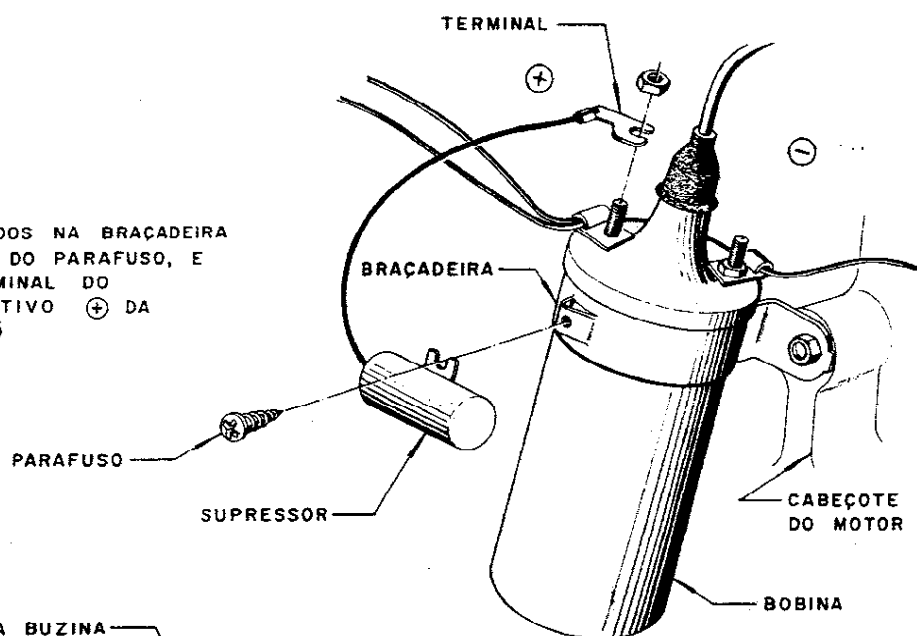


FIG. 5

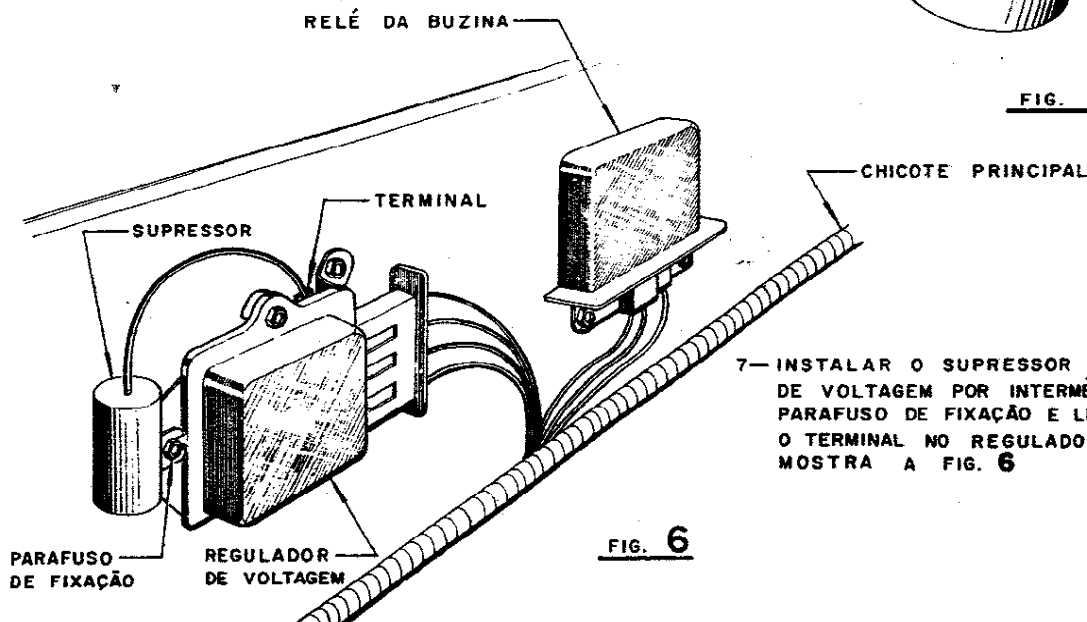


FIG. 6

7 — INSTALAR O SUPRESSOR NO REGULADOR DE TENSÃO POR INTERMÉDIO DO PRÓPRIO PARAFUSO DE FIXAÇÃO E LIGAR A SEGUIR O TERMINAL NO REGULADOR CONFORME MOSTRA A FIG. 6

ANTENA DO RÁDIO RECEPTOR

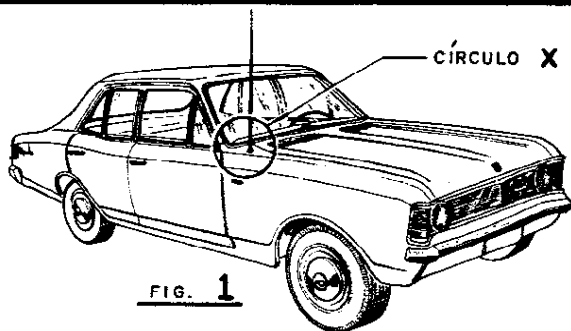
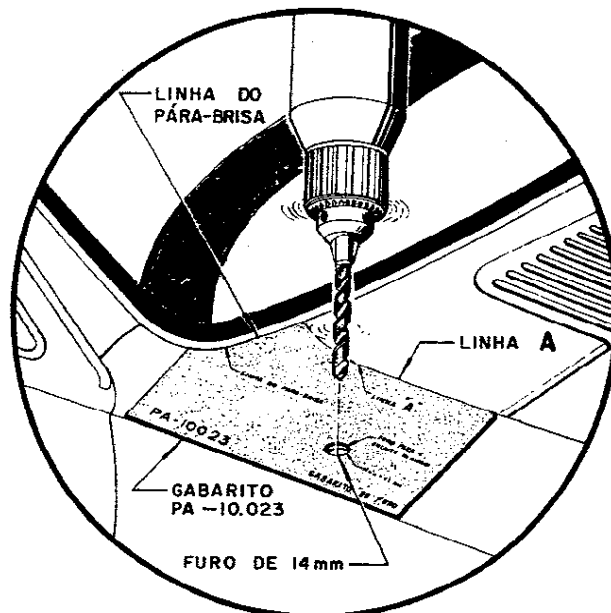


FIG. 1

1—COLOCAR O GABARITO Nº PA-10.023 QUE ACOMPANHA O CONJUNTO CONCORDANDO COM A LINHA "A" E COM A LINHA DO PÁRA-BRISA, CONFORME MOSTRADO NO DETALHE DO CÍRCULO X. EM SEGUIDA FAZER UM FURO DE DIÂMETRO DE 14 mm



DETALHE DO CÍRCULO X

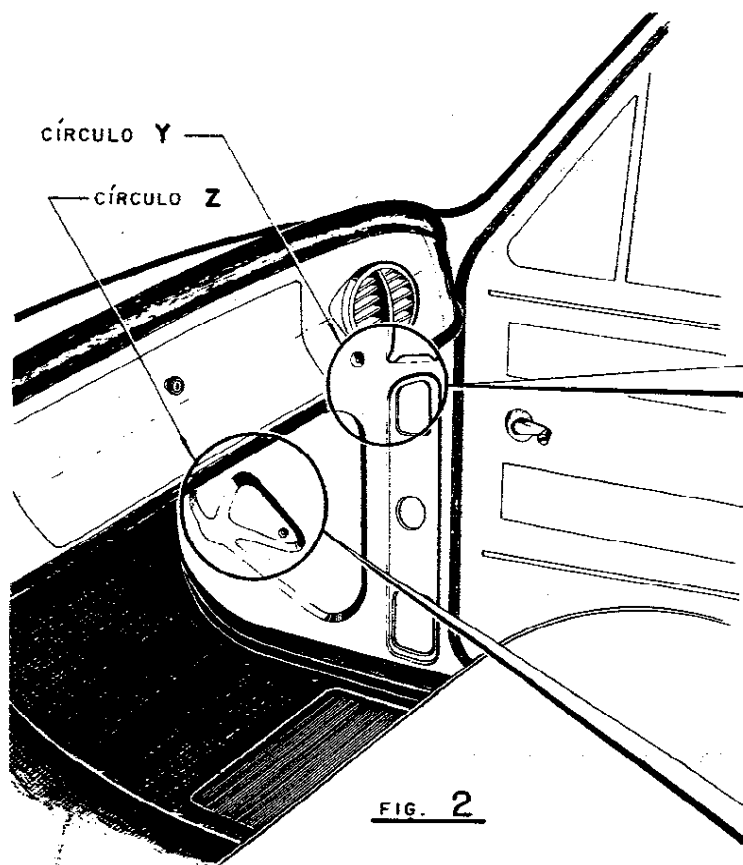
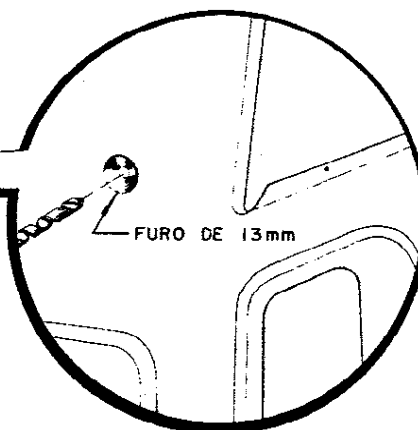
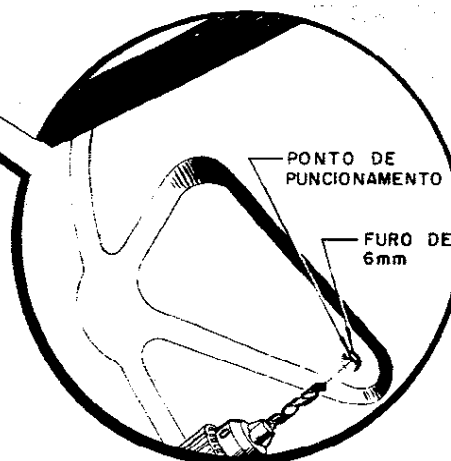


FIG. 2

- 2—REMOVER O PAINEL INTERNO DE ACABAMENTO DO LADO DIREITO.
- 3—CONFORME MOSTRA O DETALHE DO CÍRCULO Z, FAZER UM FURO DE DIÂMETRO DE 6mm, ONDE EXISTE UM PONTO DE PUNCIONAMENTO.
- 4—FAZER UM FURO DE 13mm, PARA A INSTALAÇÃO DO VEDADOR DE BORRACHA QUE ACOMPANHA O CONJUNTO DA ANTENA, CONFORME MOSTRADO NO DETALHE Y



DETALHE DO CÍRCULO Y



DETALHE DO CÍRCULO Z

5—INSTALAR A ANTENA CONFORME MOSTRA A SEQUÊNCIA NA FIGURA 3.

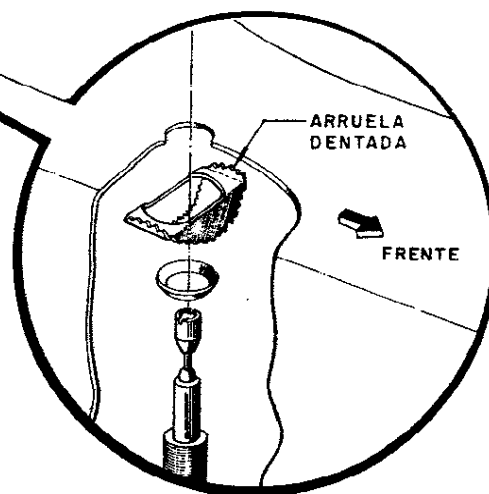
6—MONTAR A ARRUELA DENTADA CONFORME MOSTRA O DETALHE DO CÍRCULO "A" TOMANDO O CUIDADO DE RASPAR POR BAIXO DO FURO, PARA MELHOR CONTATO COM A CARROCERIA.

AVISO IMPORTANTE

1º—É NECESSÁRIO CALIBRAR O "TRIMMER" DE ANTENA NO RÁDIO. PARA TANTO, ESTENDA A ANTENA TOTALMENTE, SINTONIZE O RÁDIO NUMA EMISSORA DE BAIXA FREQUÊNCIA, GIRE O "TRIMMER" ATÉ OBTER-SE O VOLUME MÁXIMO.

2º—O RENDIMENTO NA ANTENA BASEIA-SE EM SUA FUNÇÃO CAPACITIVA, E PARA MELHOR APROVEITAMENTO AO ESTENDÊ-LA PARCIALMENTE USE A SECCÃO MAIS GROSSA, QUE DEVERÁ ESTAR SEMPRE LEVANTADA, "FORA DA BLINDAGEM"

CÍRCULO "A"



DETALHE DO CÍRCULO "A"

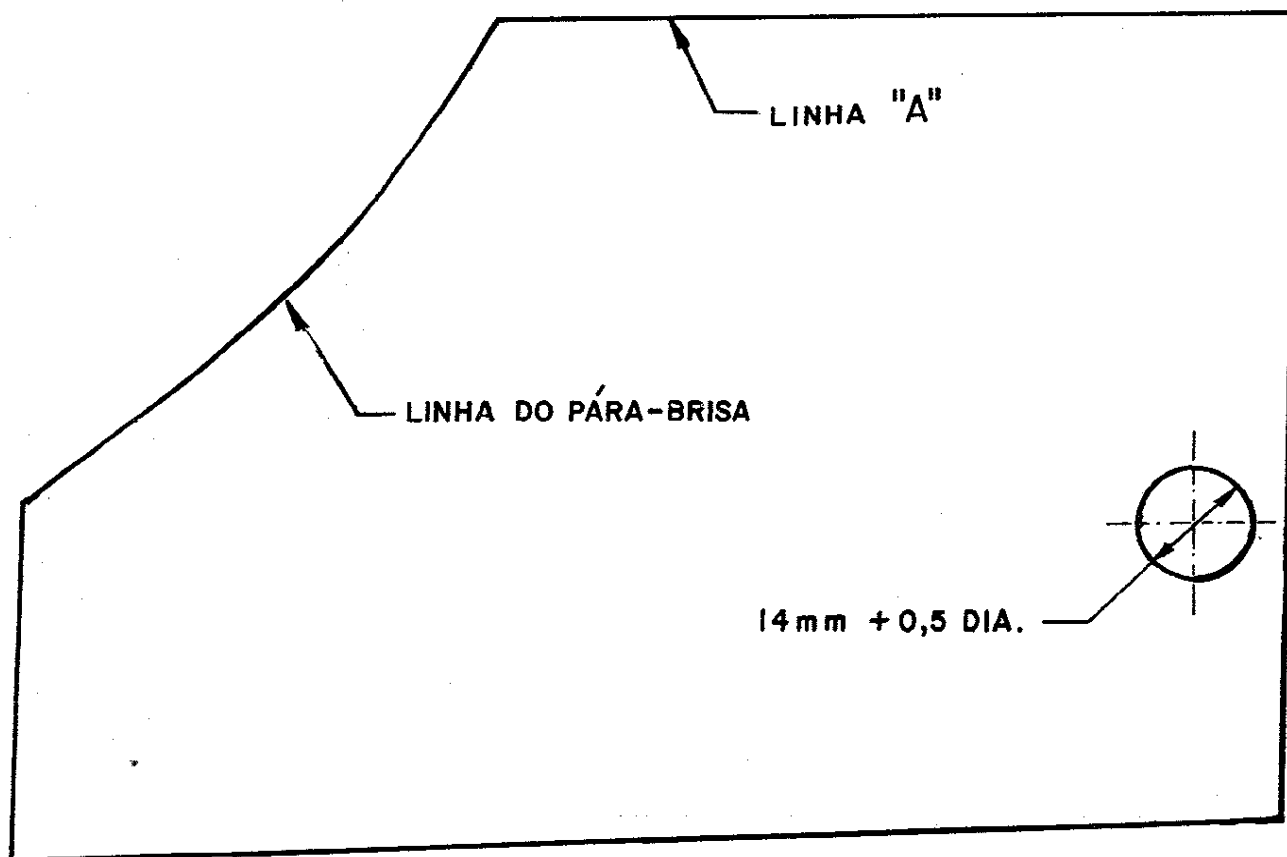
3º—A ANTENA SE RECOMENDA ADAPTÁ-LA O MAIS POSSÍVEL À CARROCERIA, PARA SE OBTER UM MAIOR RENDIMENTO.

4º—LIMPE SUA ANTENA PERIÔDICAMENTE TIRANDO O PÓ QUE SE AGREGA A MESMA. O CROMADO LHE SERÁ GRATO COM UMA MAIOR DURAÇÃO.

5º—QUANDO LIMPAR AS SECCÕES DA ANTENA MOVIMENTE COMPLETAMENTE AS SECCÕES DA MESMA PARA QUE A LUBRIFICAÇÃO SE DISTRIBUA NOVAMENTE.

FIG. 3

GABARITO DE FURO PARA ENCAIXE DA ANTENA



1 - TIRAR A RODA DE RESERVA

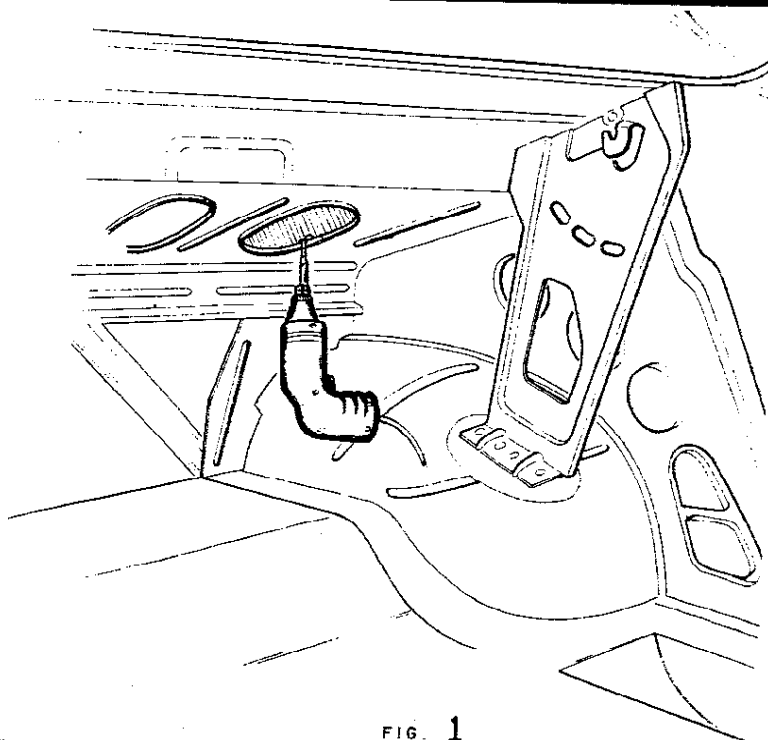


FIG. 1

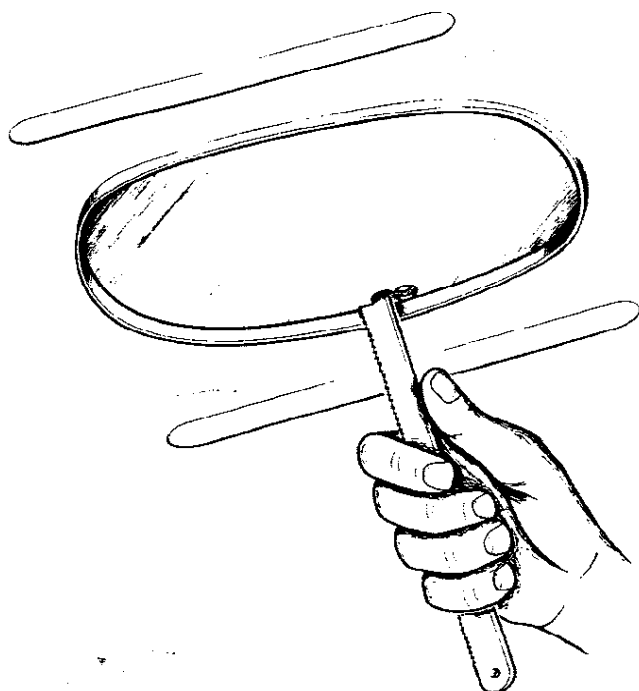


FIG. 2

5 - COLOCAR O ALTO-FALANTE NA ABERTURA E USAR OS 4 FUROS DO MESMO COMO GUIA PARA PUNÇONAR E FURAR OS PAINES COM BROCA DE 3/16" DIA. CONFORME FIGURA 3

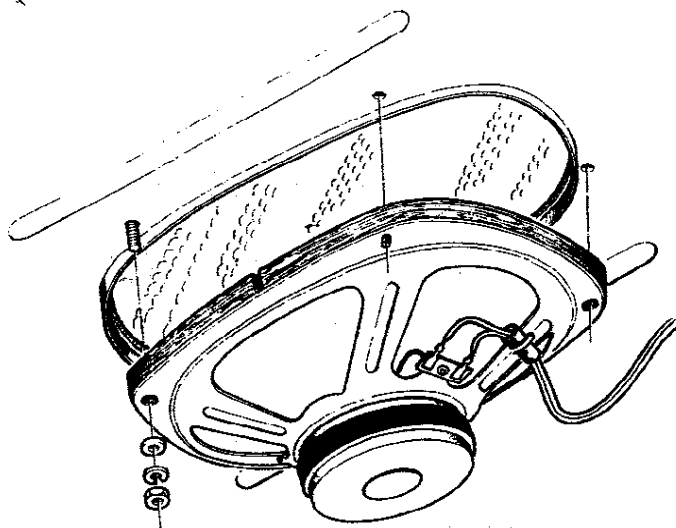


FIG. 3

ALTO-FALANTE TRÁSEIRO

6—MONTAR A MOLDURA, TELA E ALTO-FALANTE
FIXANDO-OS COM OS PARAFUSOS, ARRUELAS
E PORCAS QUE ACOMPANHAM O CONJUNTO,
CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 4

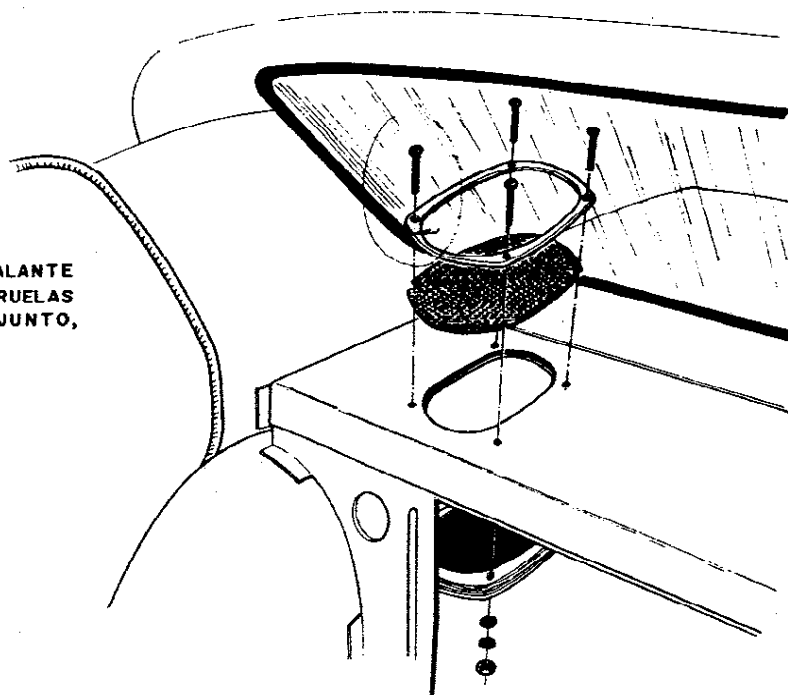


FIG. 4

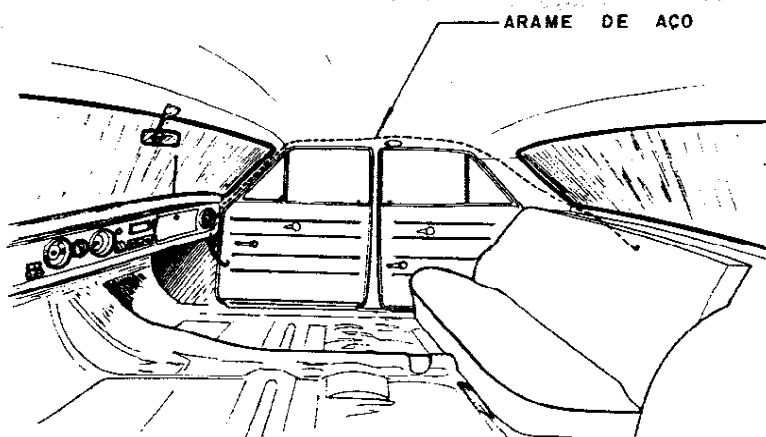


FIG. 5

7—INTRODUZIR UM ARAME DE AÇO,
PELA COLUNA DO PÁRA-BRISA L.D.
ATÉ QUE O MESMO ALCANCE O
COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS-
FIGURA 5

8—FIXAR FIRMEMENTE O TERMINAL DOS
CABOS DO ALTO-FALANTE NO ARAME
DE AÇO.
(COBRIR COM FITA ISOLANTE A FIM DE
EVITAR ENROSCAMENTO)

9—PUXAR O ARAME DE AÇO ATÉ A SAÍDA
DOS CABOS NA COLUNA DO PÁRA-BRISA

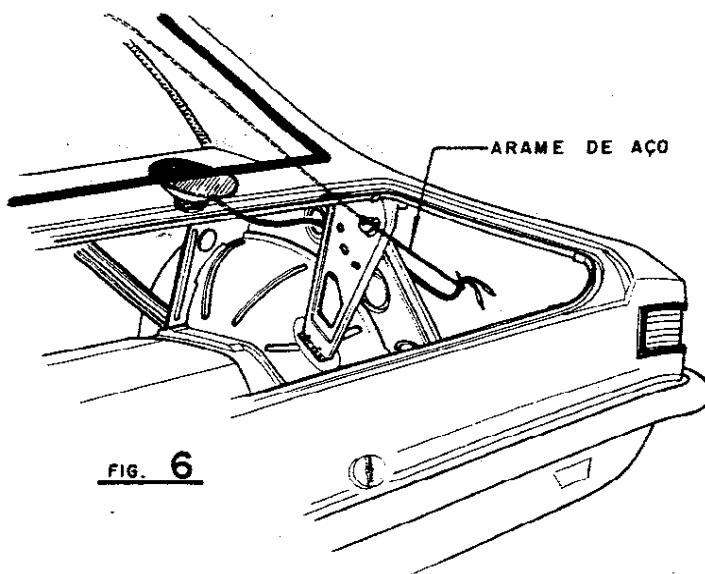
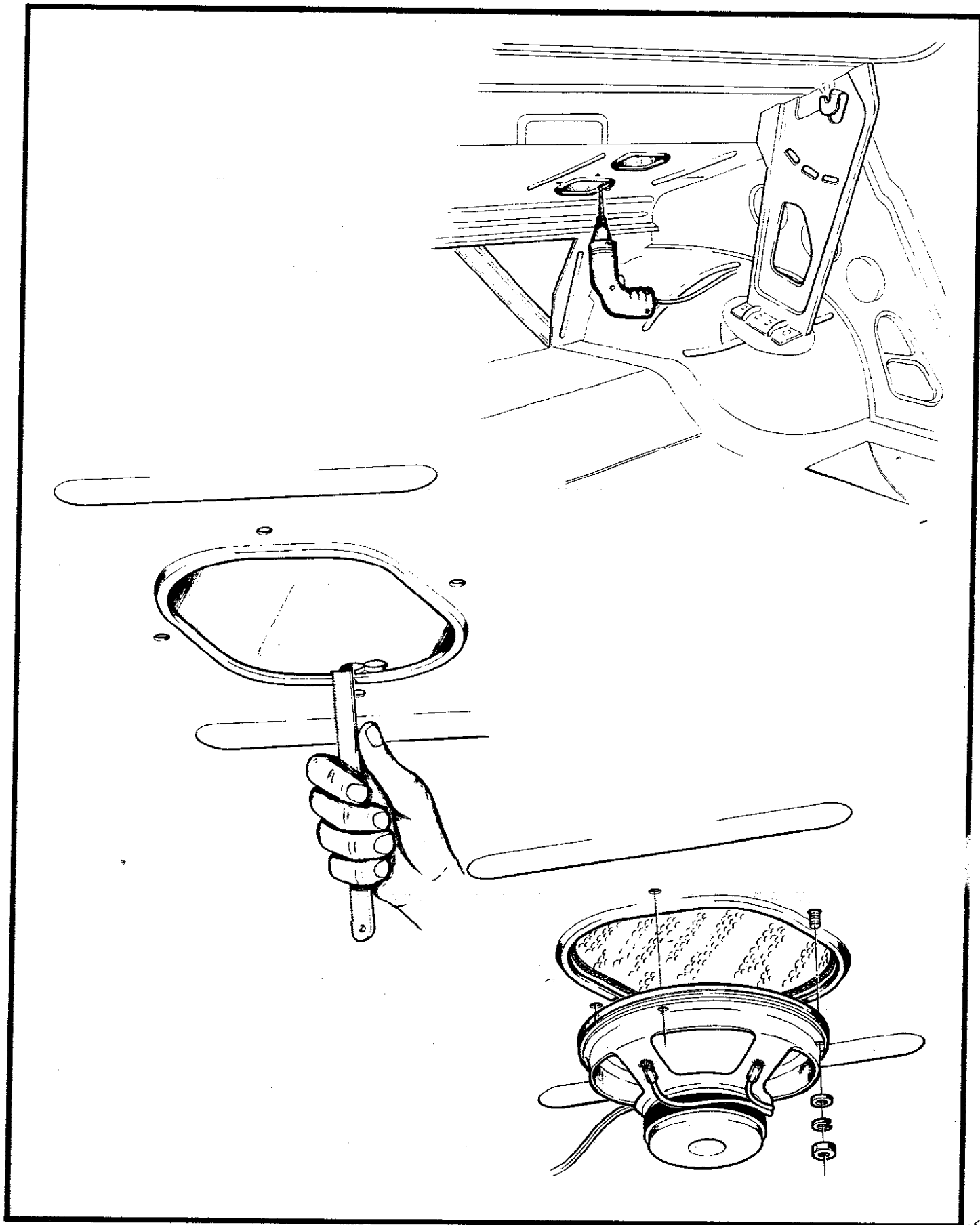
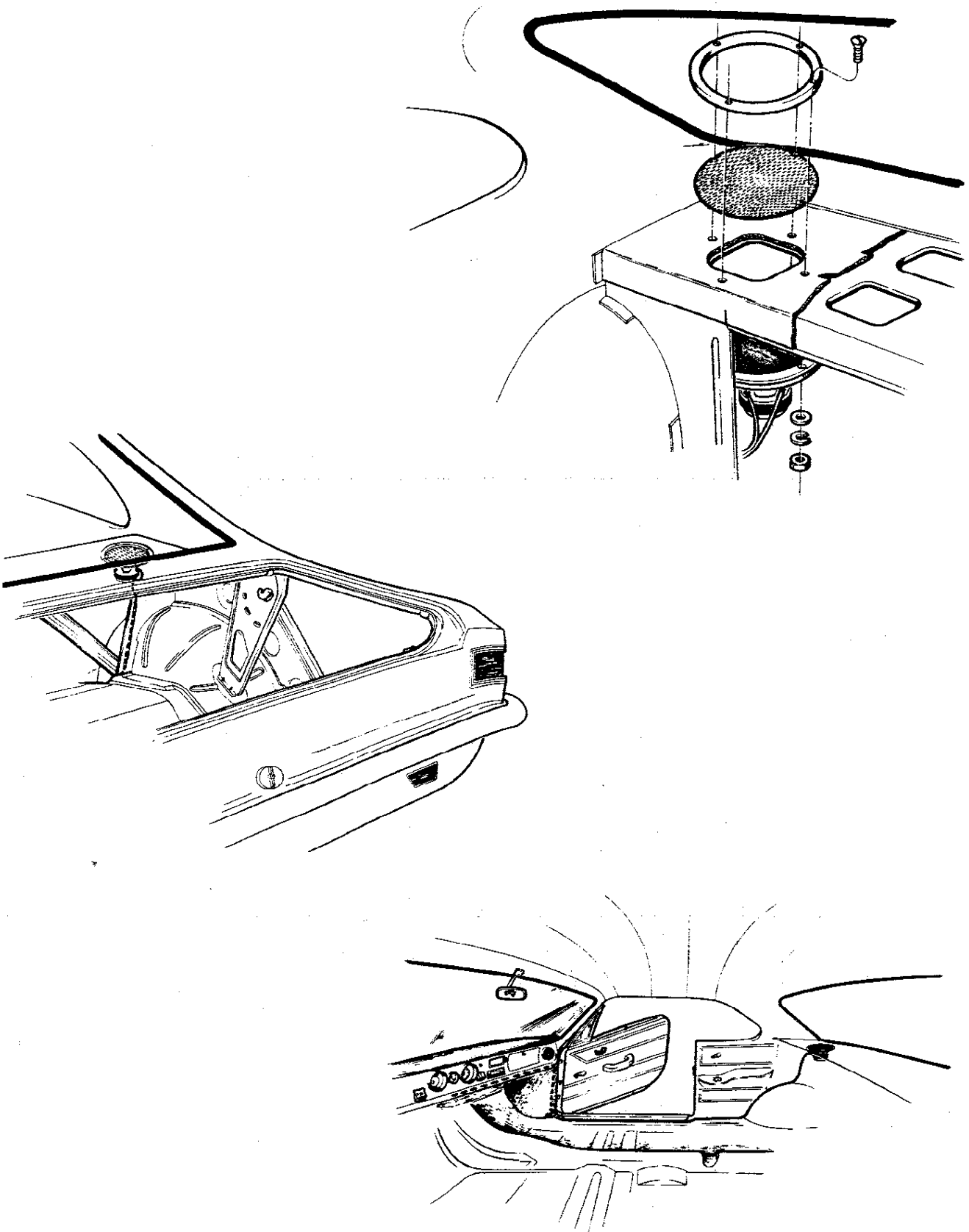


FIG. 6

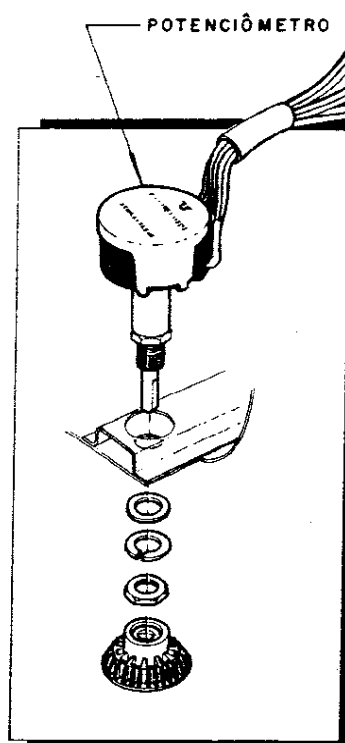


ALTO-FALANTE TRASEIRO



ALTO-FALANTE TRASEIRO

10—MONTAR O POTENCIÔMETRO NO FURO EXISTENTE NO LADO ESQUERDO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS CONFORME FIGURA 7



MONTAGEM DO POTENCIÔMETRO

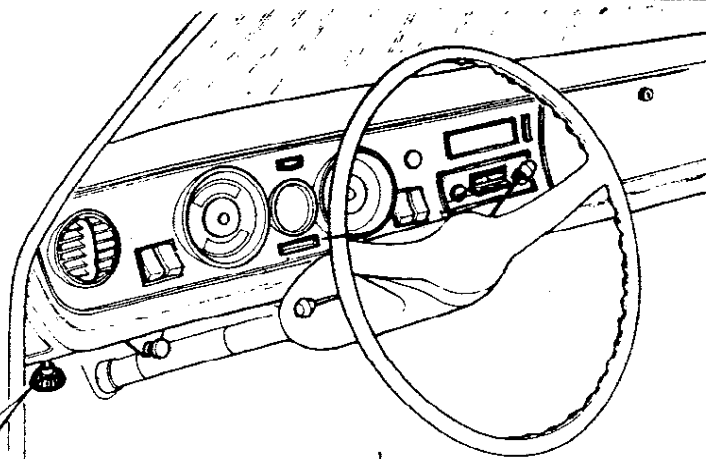


FIG. 7

11—FAZER AS LIGAÇÕES DOS CABOS OBSERVANDO AS CÔRES DE IDENTIFICAÇÃO CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 8

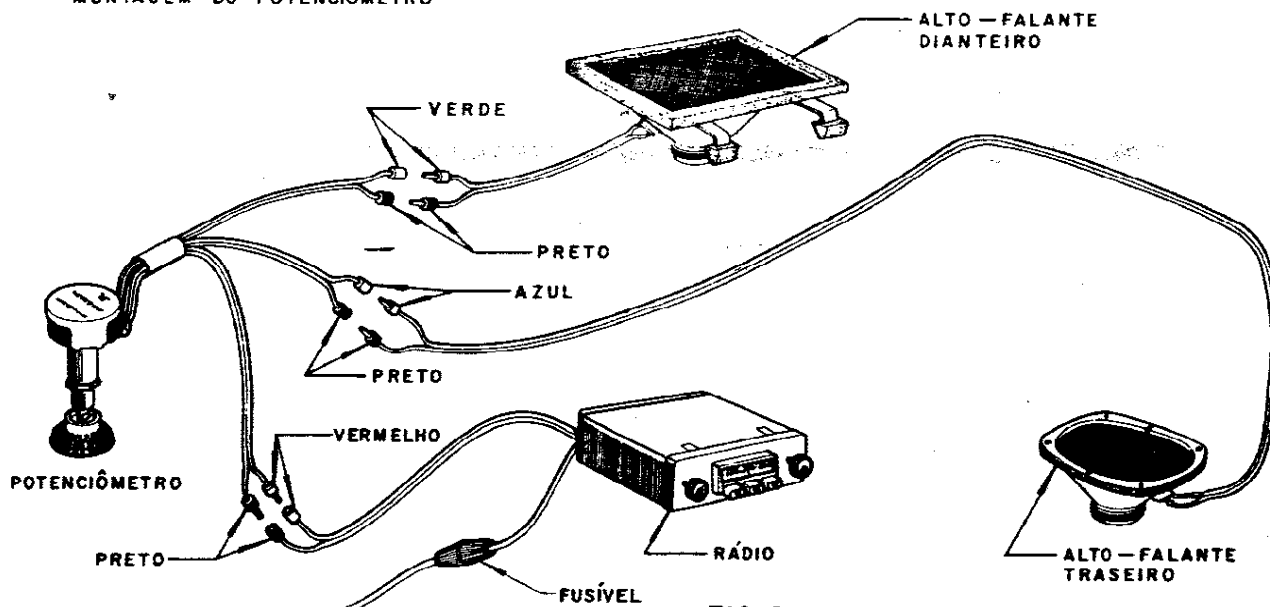


FIG. 8

ALTO-FALANTE TRASEIRO

12 - MONTAR O POTENCIÔMETRO NO FURO EXISTENTE NO LADO ESQUERDO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS CONFORME FIG. 9

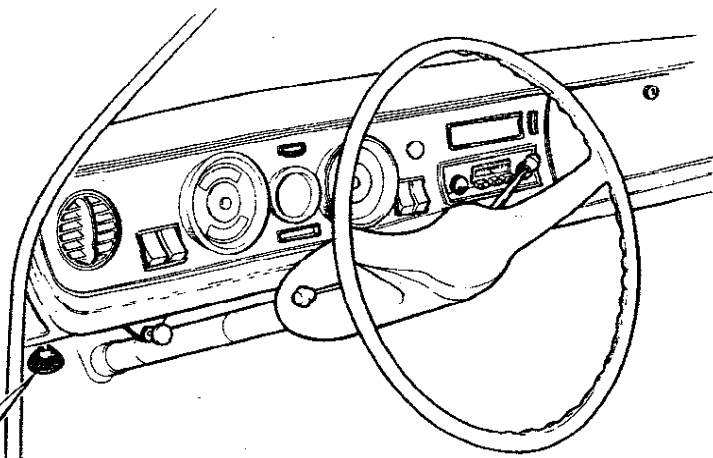
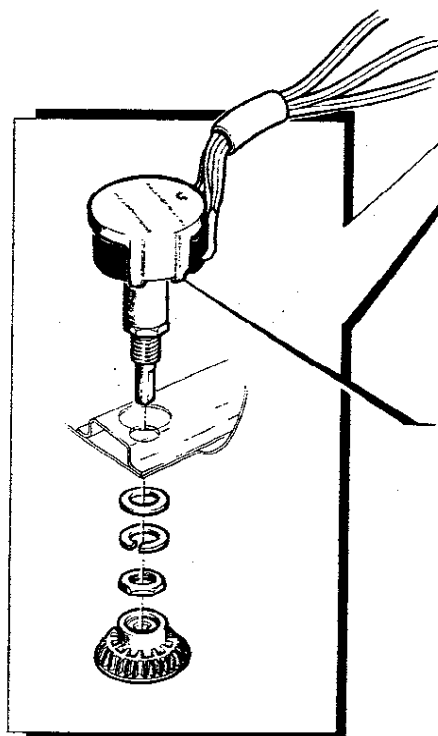


FIG. 9

13 - FAZER AS LIGAÇÕES DOS CABOS OBSERVANDO AS CORES DE IDENTIFICAÇÃO CONFORME MOSTRADO NA FIG. 10.



POTENCIÔMETRO

MONTAGEM DO POTENCIÔMETRO

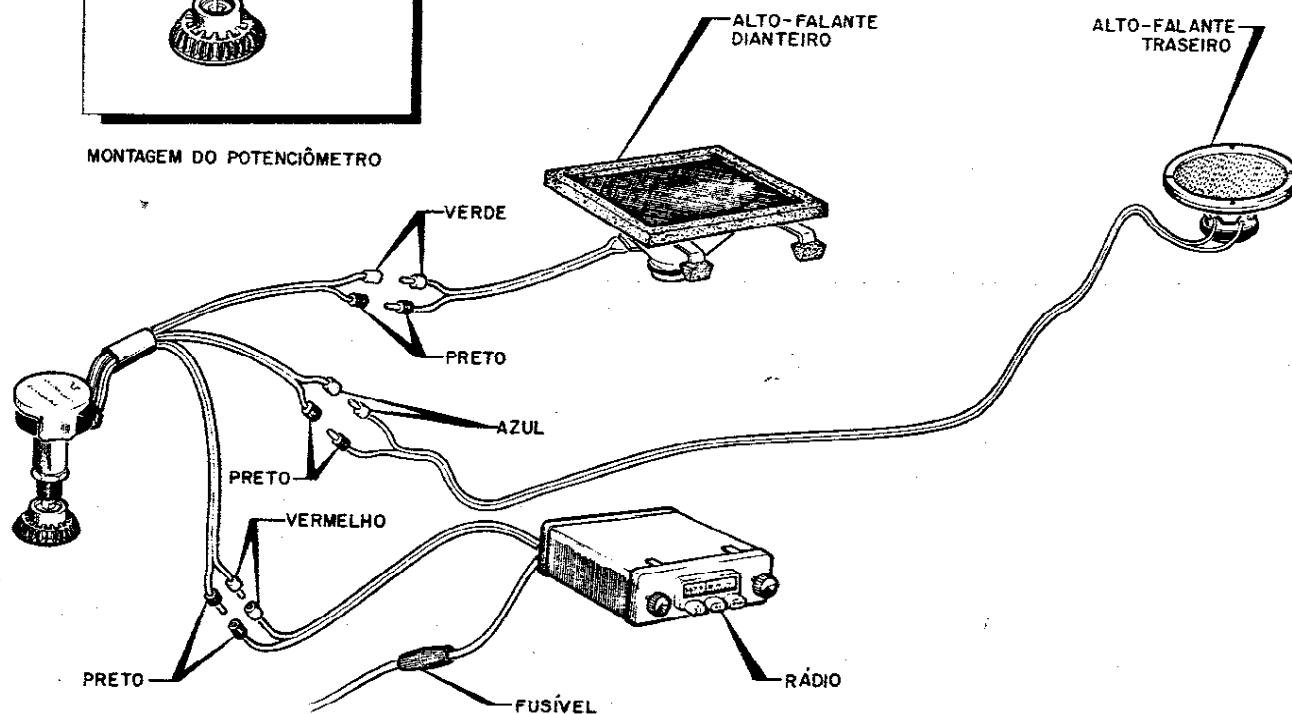
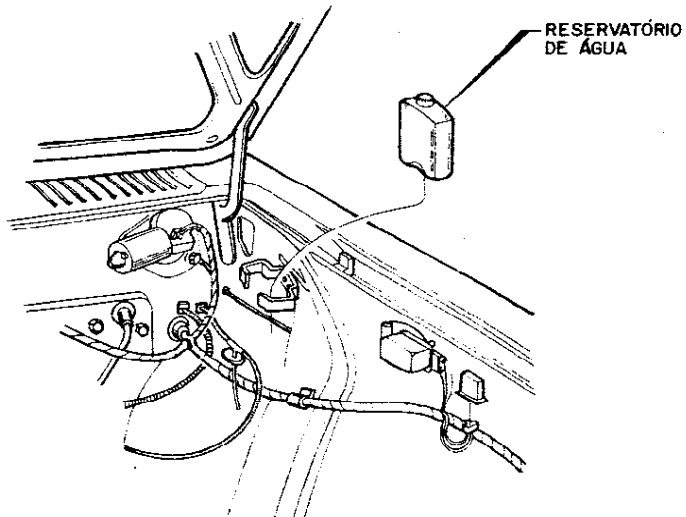


FIG. 10

PISCA DA LUZ ALTA



1 - REMOVA O RESERVATÓRIO DE ÁGUA E DESLIGUE O RELE' DA BUZINA, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1.

FIG. 1

2 - COLOQUE OS GABARITOS (A) & (B) CONFORME MOSTRADO NA FIG. 2 E FURE OS PAINÉIS, COMO INDICADO NO RESPECTIVO GABARITO.

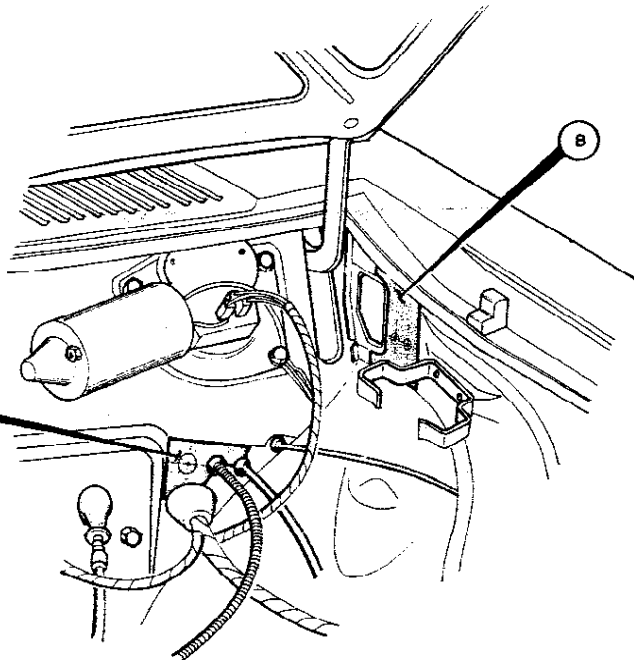


FIG. 2

3 - INSTALE O RELE' LAMPEJADOR, CONFORME MOSTRADO NA FIG. 3 E LIGUE O CHICOTE A ÊLE.

4 - PASSE A OUTRA EXTREMIDADE DO CHICOTE PELO FURO DO PAINEL (DASH), CONFORME FIG. 3. FIXAR COM CUIDADO A BUCHA ISOLANTE AO PAINEL, PARA QUE NÃO HAJA PENETRAÇÃO DE POEIRA, NO COMPARTIMENTO DOS PASSAGEIROS.

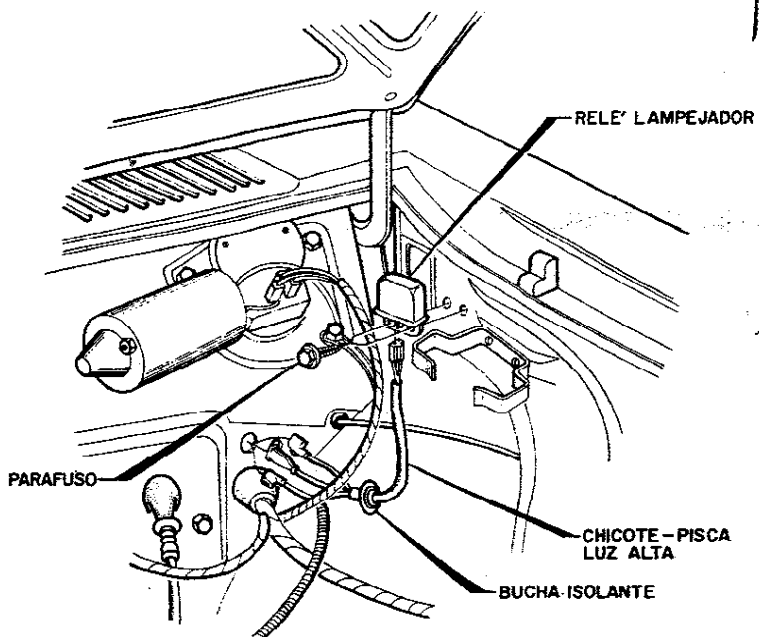


FIG. 3

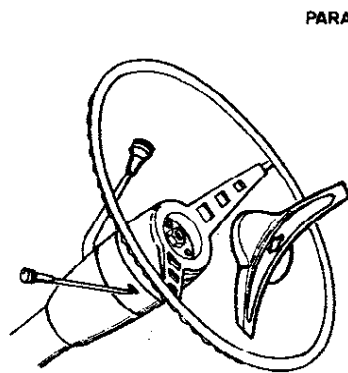


FIG. 4

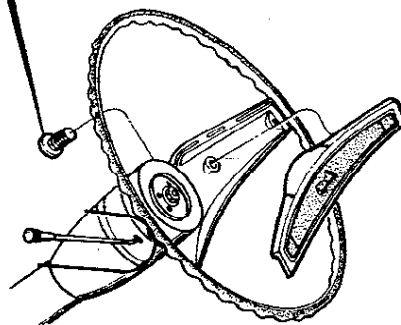


FIG. 5

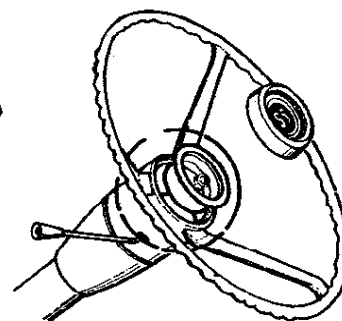


FIG. 6

5—REMOVER O BOTÃO DA BUZINA, COMO MOSTRADO NAS FIGURAS 4, 5 OU 6, CONFORME O MODELO.

6—REMOVA O VOLANTE, CONFORME FIG. 7.

7—REMOVA O CAME, CONFORME FIG. 8.

8—REMOVA A ALAVANCA EXISTENTE, SOLTANDO O PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESMA FIGURA (FIG. 8). VOCE VAI USAR O MESMO PARAFUSO, PARA FIXAR A ALAVANCA LAMPEJADORA.

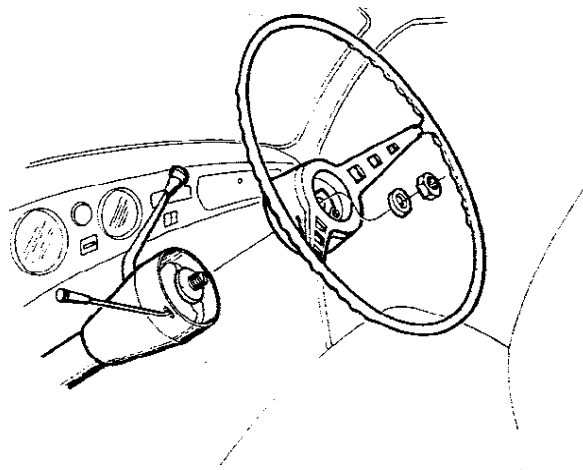


FIG. 7

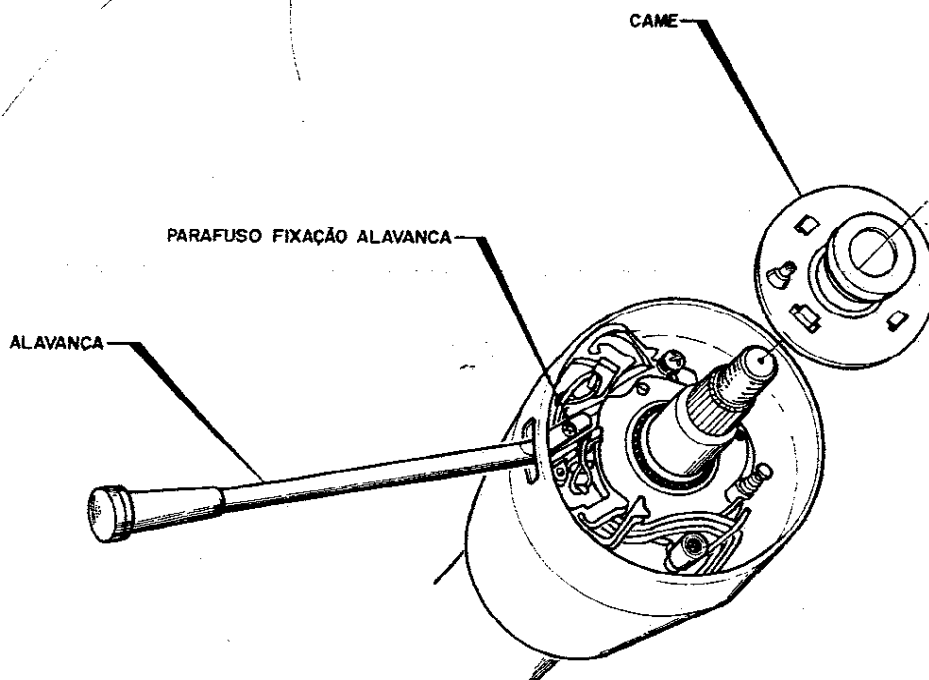


FIG. 8

PISCA DA LUZ ALTA

9- FIXAR O CABO MASSA E A ALAVANCA LAMPEJADORA, NA COLUNA CONFORME MOSTRADO NA FIG. 9.

10- PASSAR O FIO DA ALAVANCA LAMPEJADORA ATRAVÉS DA COLUNA, JUNTAMENTE COM O CHICOTE JÁ EXISTENTE NA FIG. 9. PARA FACILITAR ESSA PASSAGEM, RETIRE O CONJ. DE FIXAÇÃO DA COLUNA E O PROTETOR DE FIOS, CONFORME MOSTRA A FIG. 9.

11- FAÇA O FIO DA ALAVANCA, ACOMPANHAR O CHICOTE CONFORME FIG. 10 E LIGUE-O AO TERMINAL MACHO, INSTALADO CONFORME FIG. 3.

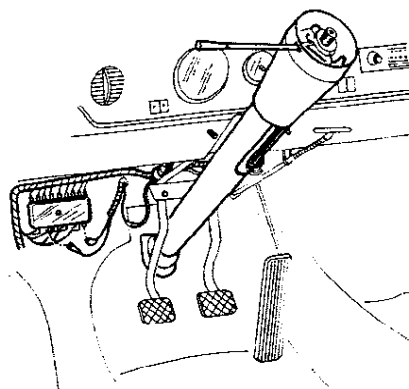
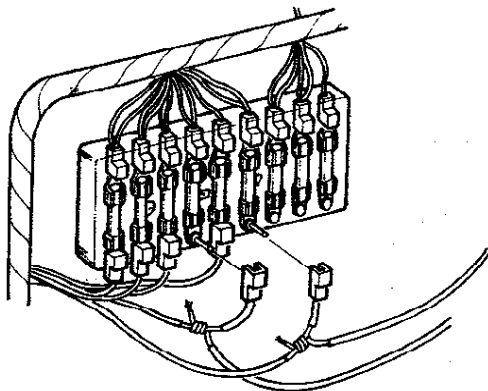


FIG. 10

12- A LIGAÇÃO, DOS DOIS TERMINAIS DO CHICOTE DO RELE LAMPEJADOR A CAIXA DE FUSIVEIS, DEVERÁ SER DE ACORDO COM UMA DAS FIGS 11, 12 OU 13, DEPENDENDO RESPECTIVAMENTE EM SE TRATANDO DE OPALA ANOS, 69 A 71, 72 A 73 OU 74.



OPALA 69 A 71
FIG. 11

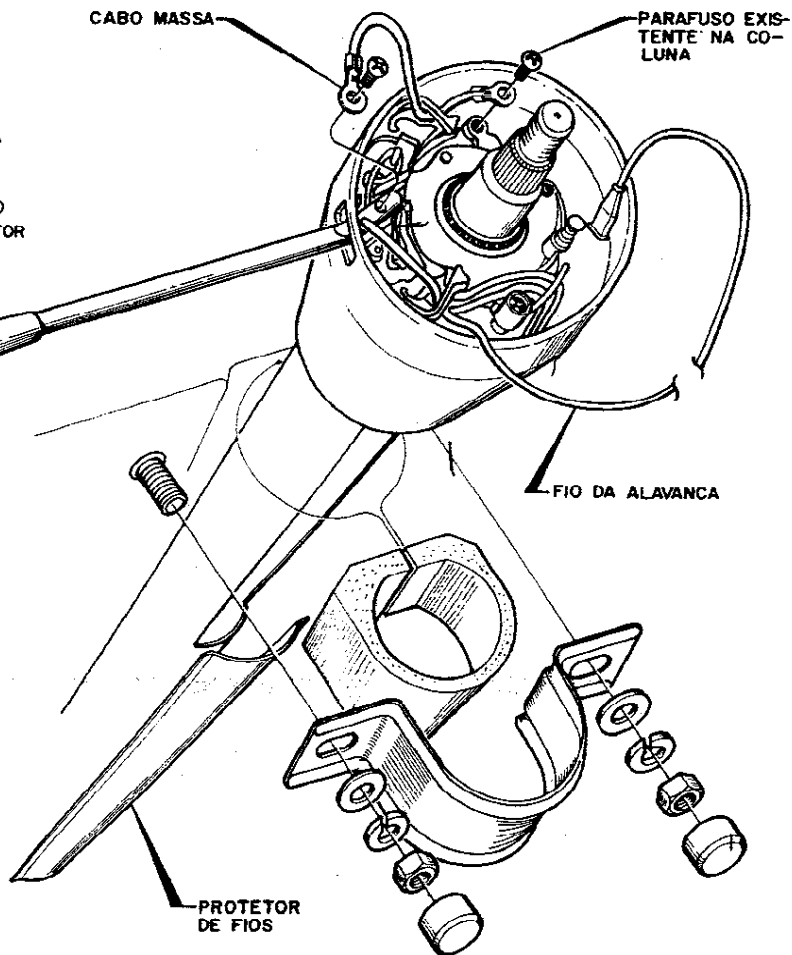
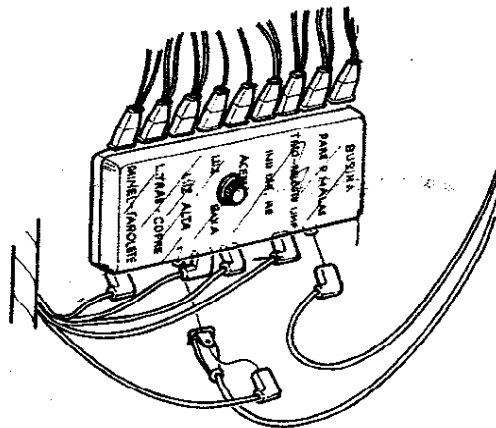
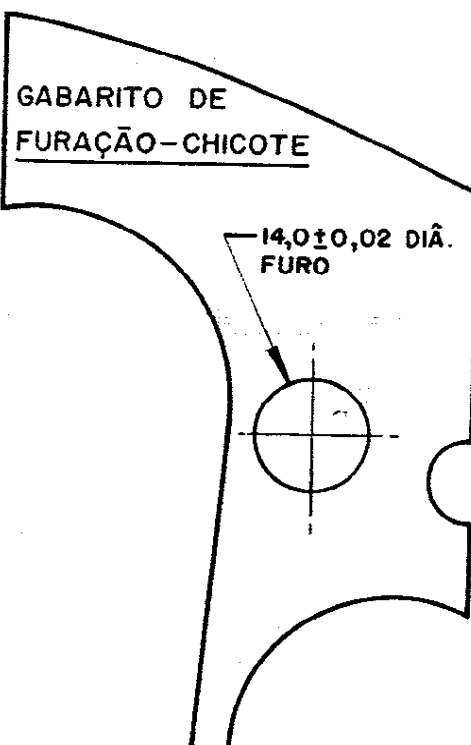
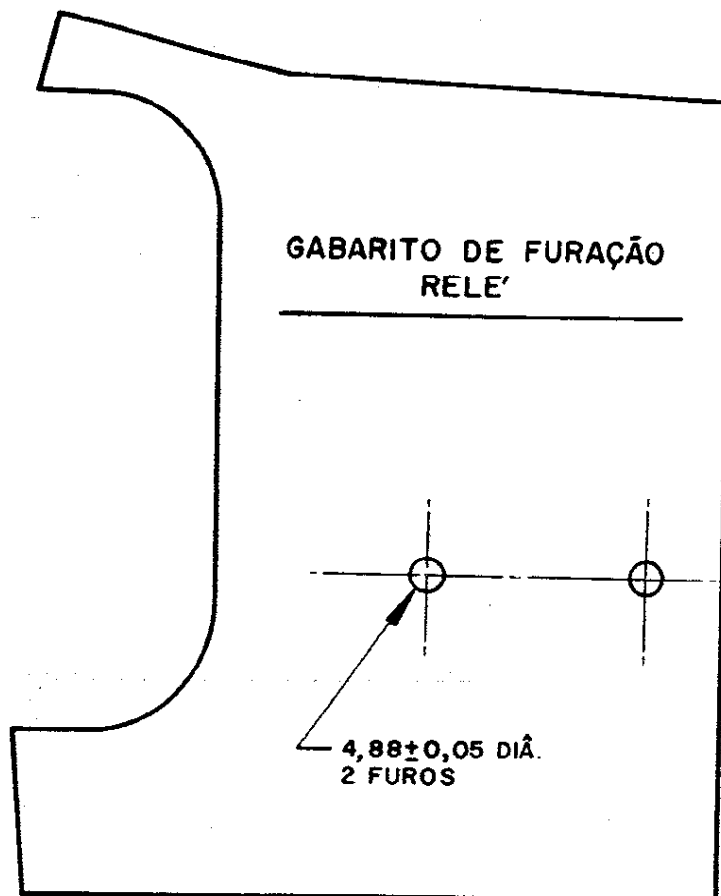


FIG. 9



OPALA 72, A 73
FIG. 12

OPALA 74
FIG. 13



LÂMPADA DO PORTA-LUVAS

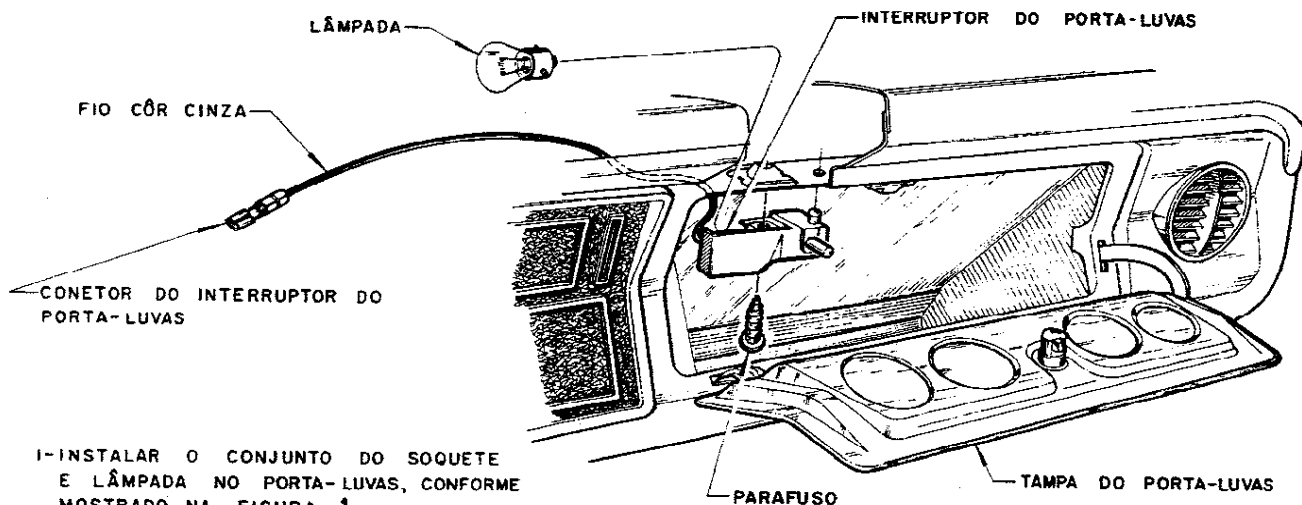


FIG. 1

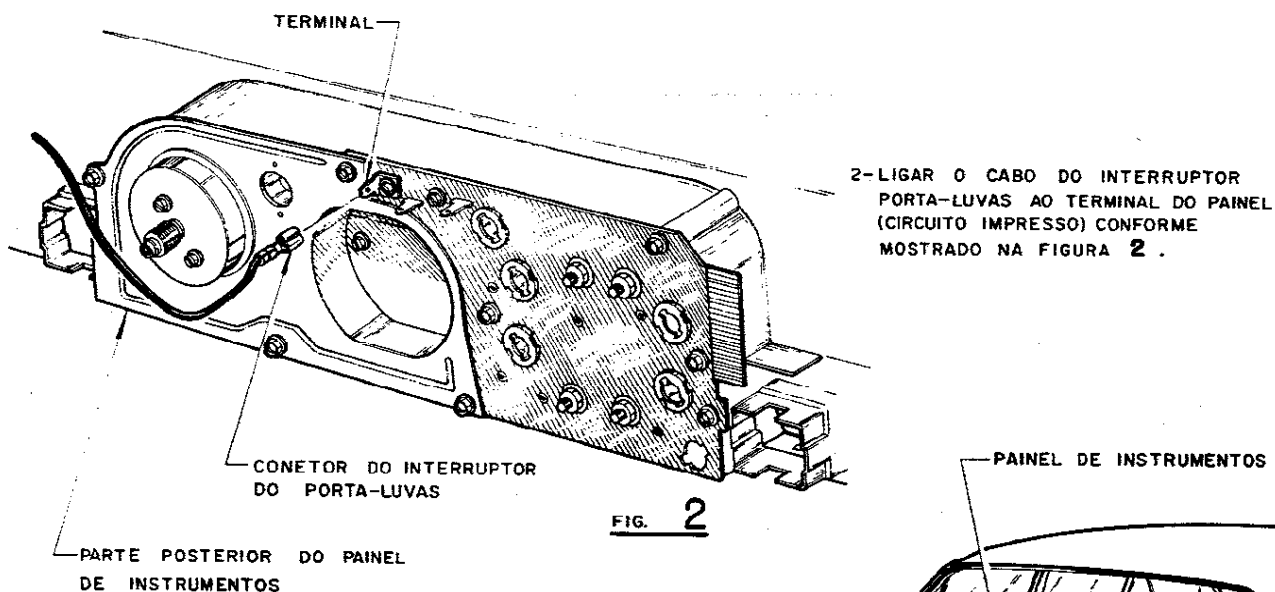


FIG. 2

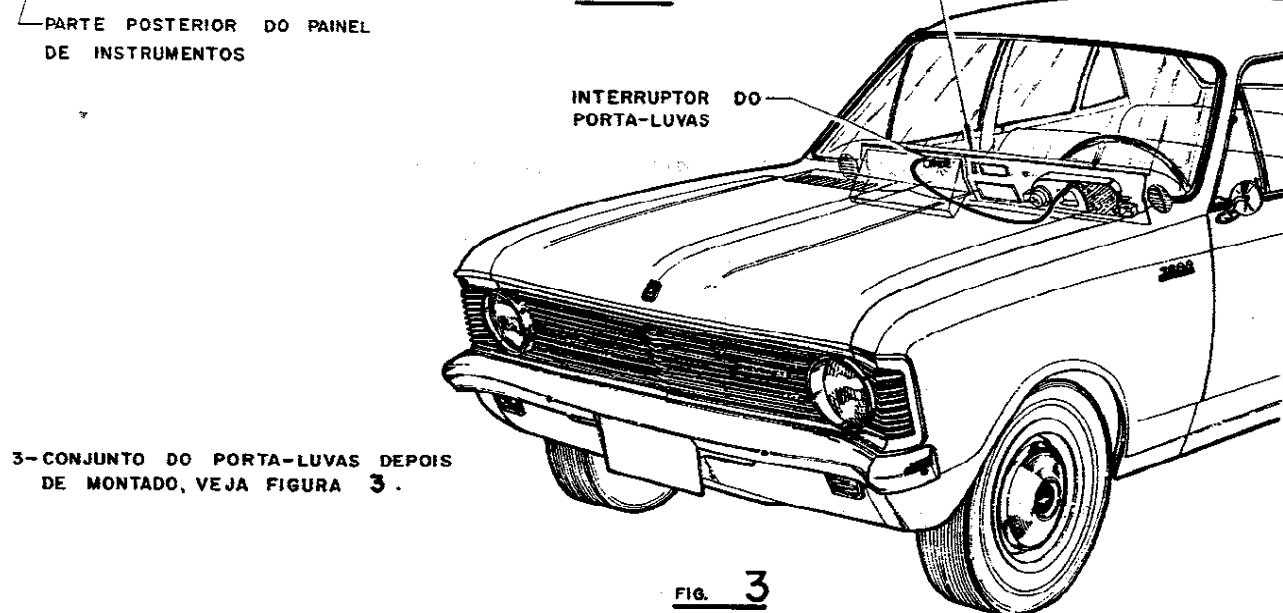
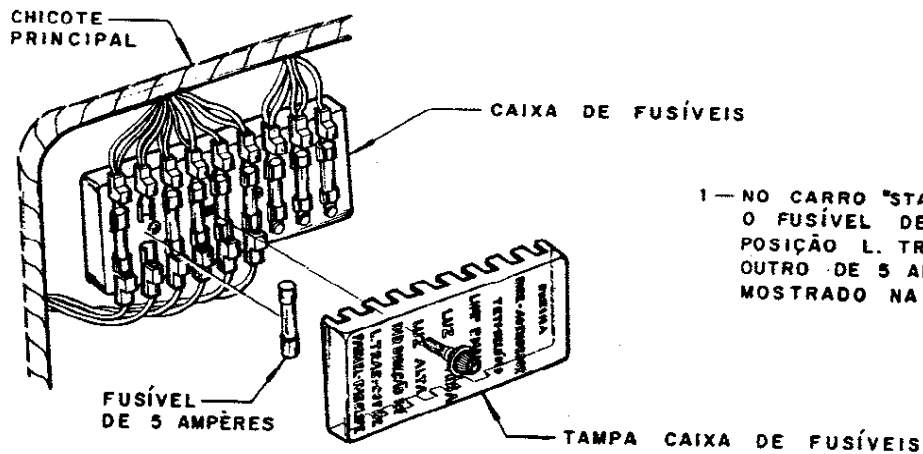


FIG. 3

LÂMPADA DO PORTA-MALAS



1—NO CARRO "STANDARD" SUBSTITUIR O FUSÍVEL DE 3 AMPÈRES DA POSIÇÃO L. TRAS. — COFRE POR OUTRO DE 5 AMPÈRES CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1

FIG. 1

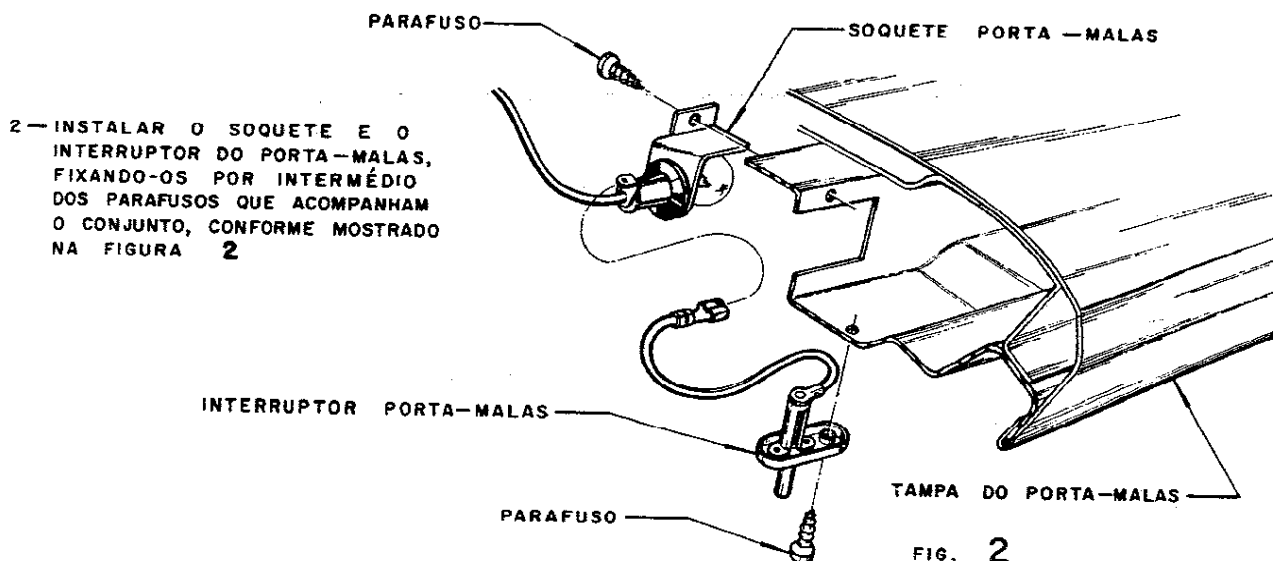


FIG. 2

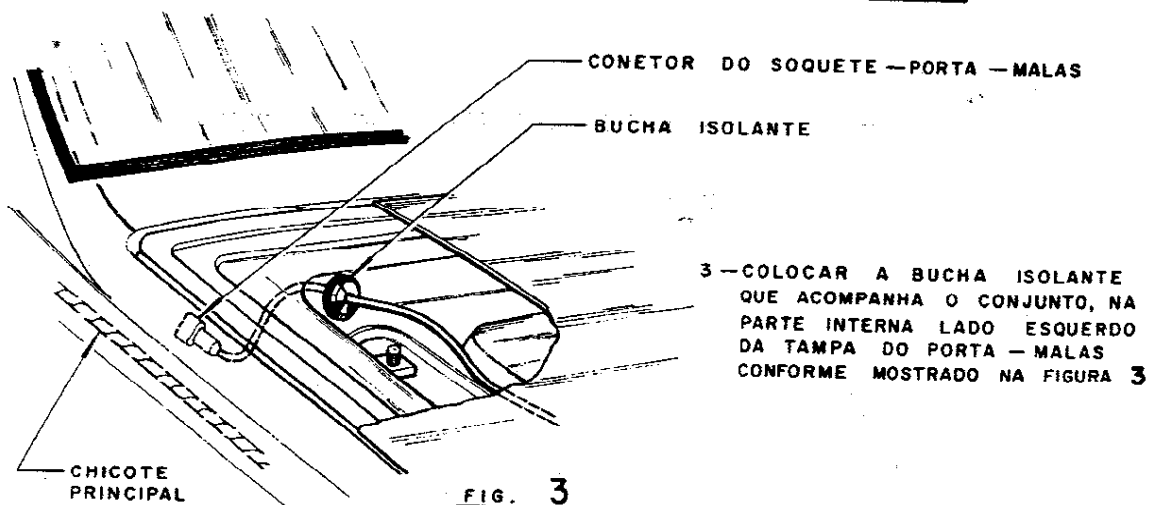
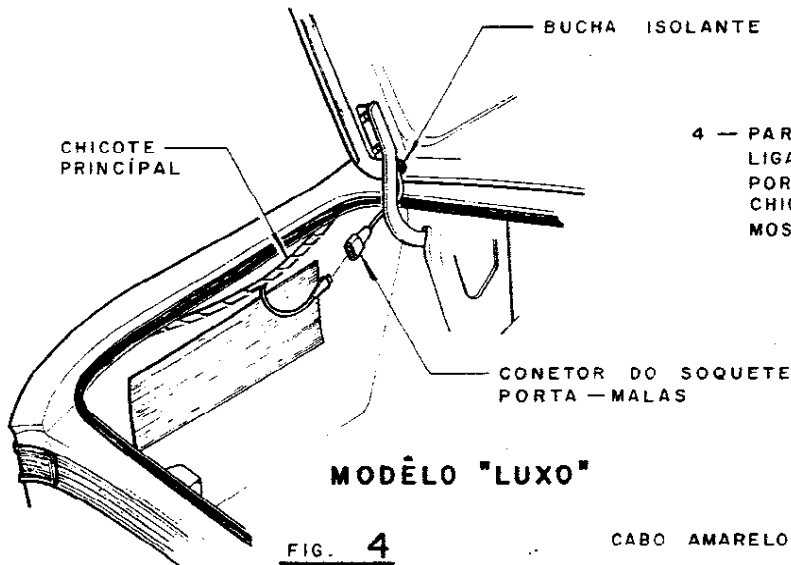


FIG. 3

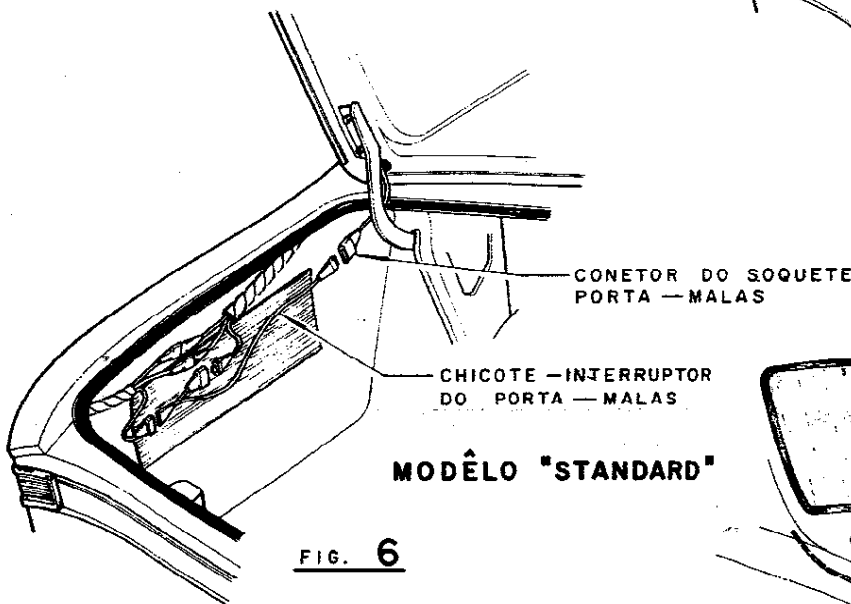
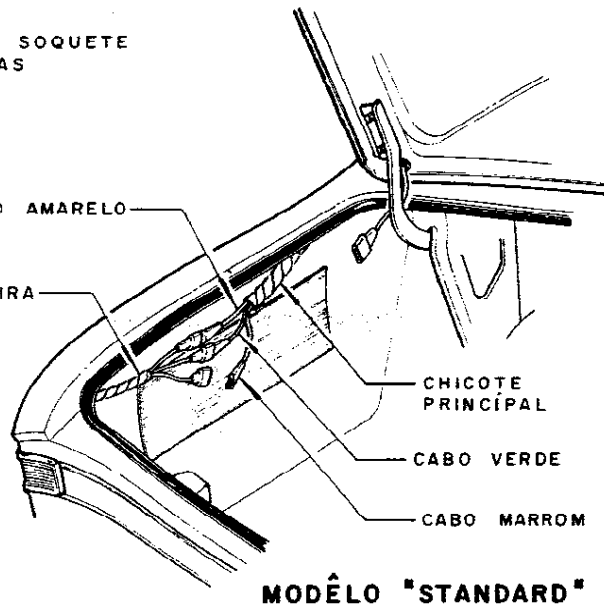
LÂMPADA DO PORTA-MALAS



4 — PARA O MODÉLO "LUXO"
LIGAR O CONETOR DO SOQUETE
PORTA-MALAS NO CONETOR DO
CHICOTE PRINCIPAL, CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 4

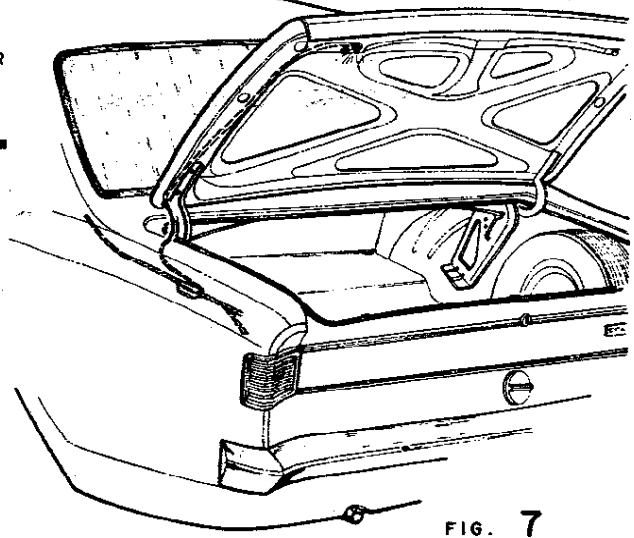
CHICOTE — LANTERNA TRASEIRA

5 — PARA O MODÉLO "STANDARD"
DESLIGAR OS CONETORES DO
CABO MARROM, CONFORME
MOSTRADO NA FIGURA 5



6 — LIGAR O CHICOTE INTERRUPTOR PORTA-MALAS NOS CONETORES DO CABO MARROM, EM SEGUIDA LIGAR NO CONETOR DO SOQUETE LÂMPADA DO PORTA-MALAS CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 6

7 — CONJUNTO DO PORTA-MALAS MONTADO CONFORME FIGURA 7



LÂMPADA DO CAPUZ DO MOTOR

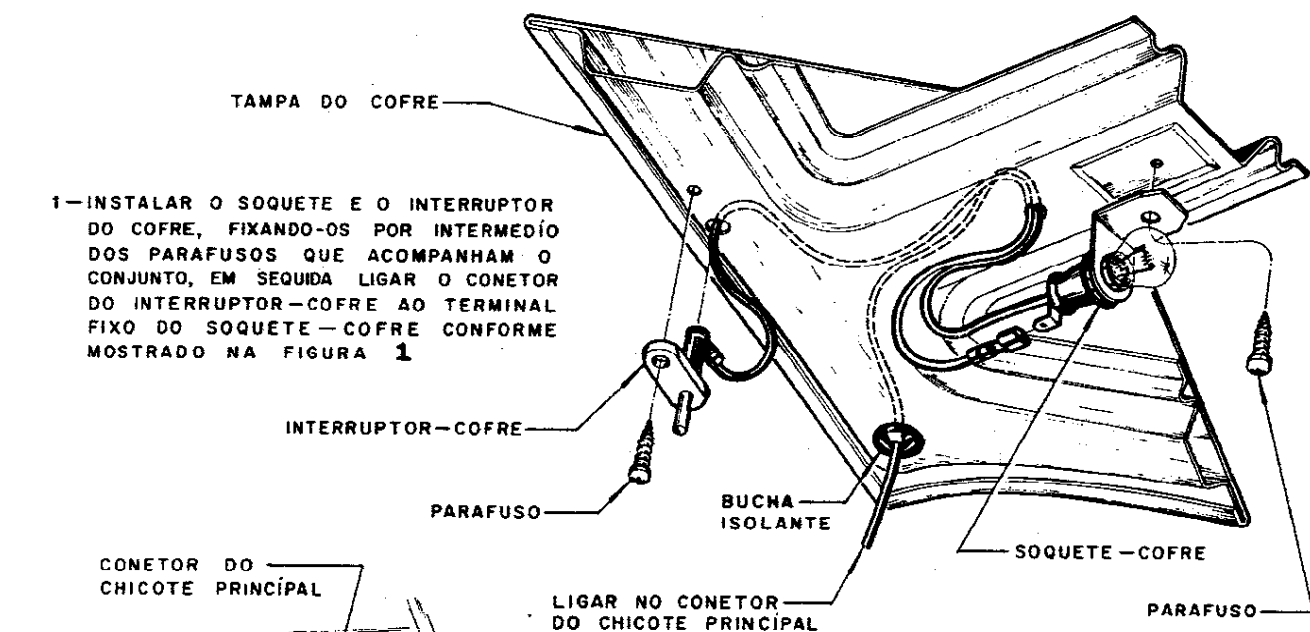


FIG. 1

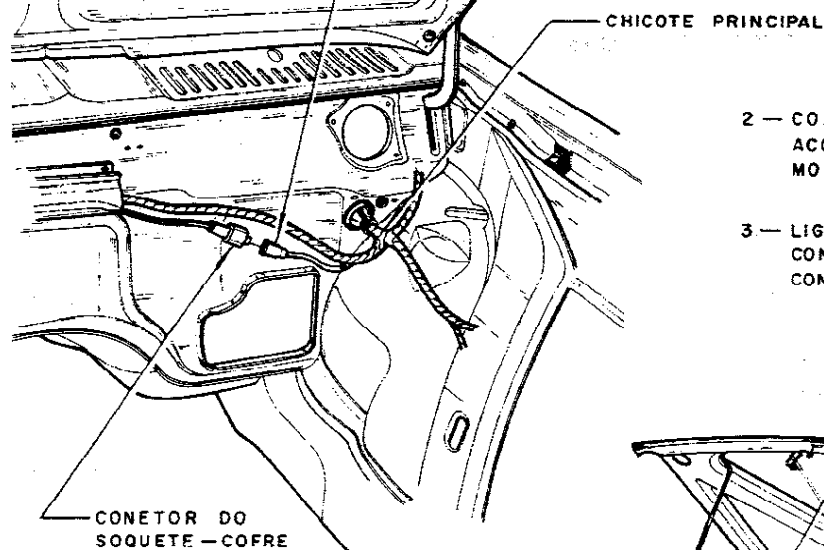


FIG. 2

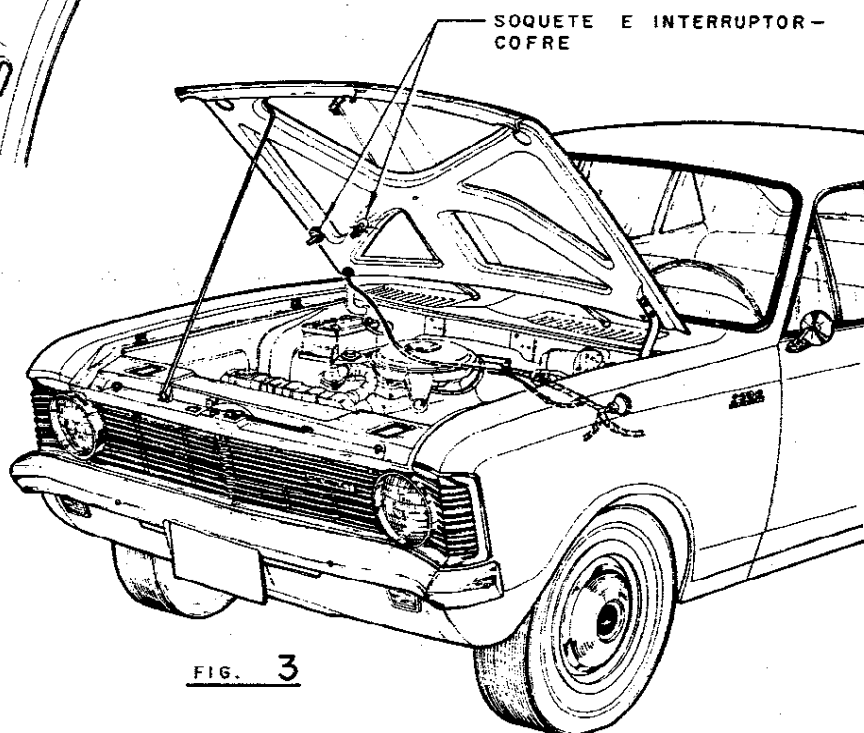


FIG. 3

CALHA DA JANELA DA PORTA

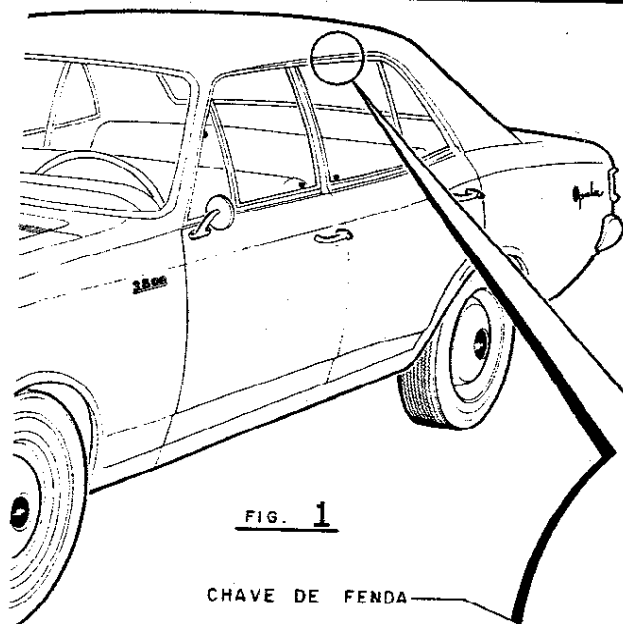
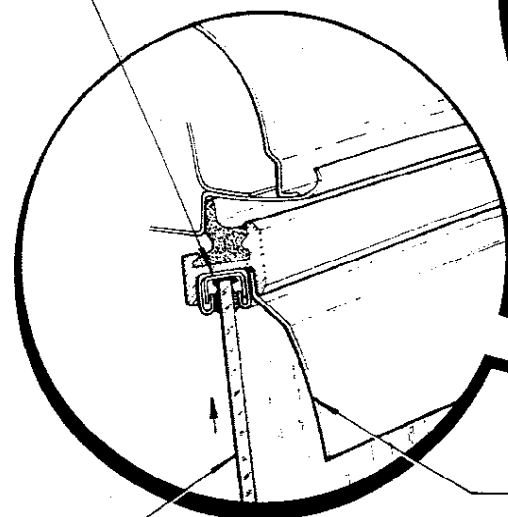


FIG. 1

CHAVE DE FENDA

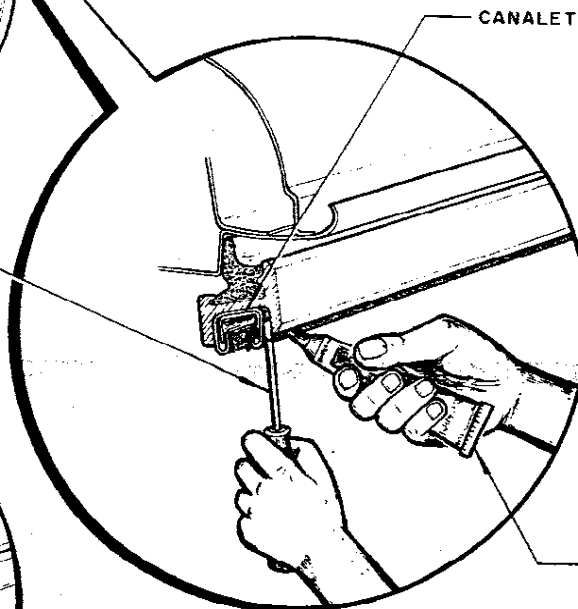
CANALETA DA PORTA



VIDRO

DETALHE B

1- COM O AUXÍLIO DE UMA ESPÁTULA OU CHAVE DE FENDA ABRIR AS CANALETAS DAS PORTAS, E AO MESMO TEMPO INTRODUIR, A COLA ESPECIFICADA NO VÃO DA CANALETA POR INTERMÉDIO DE UMA BISNAGA OU PISTOLA, CONFORME MOSTRADO NO DETALHE A DA FIGURA 1



CANALETA DA PORTA

BISNAGA

DETALHE A

CALHA DA JANELA

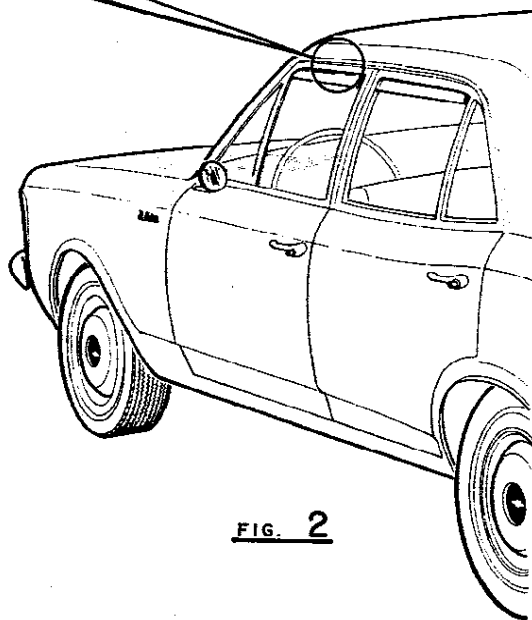


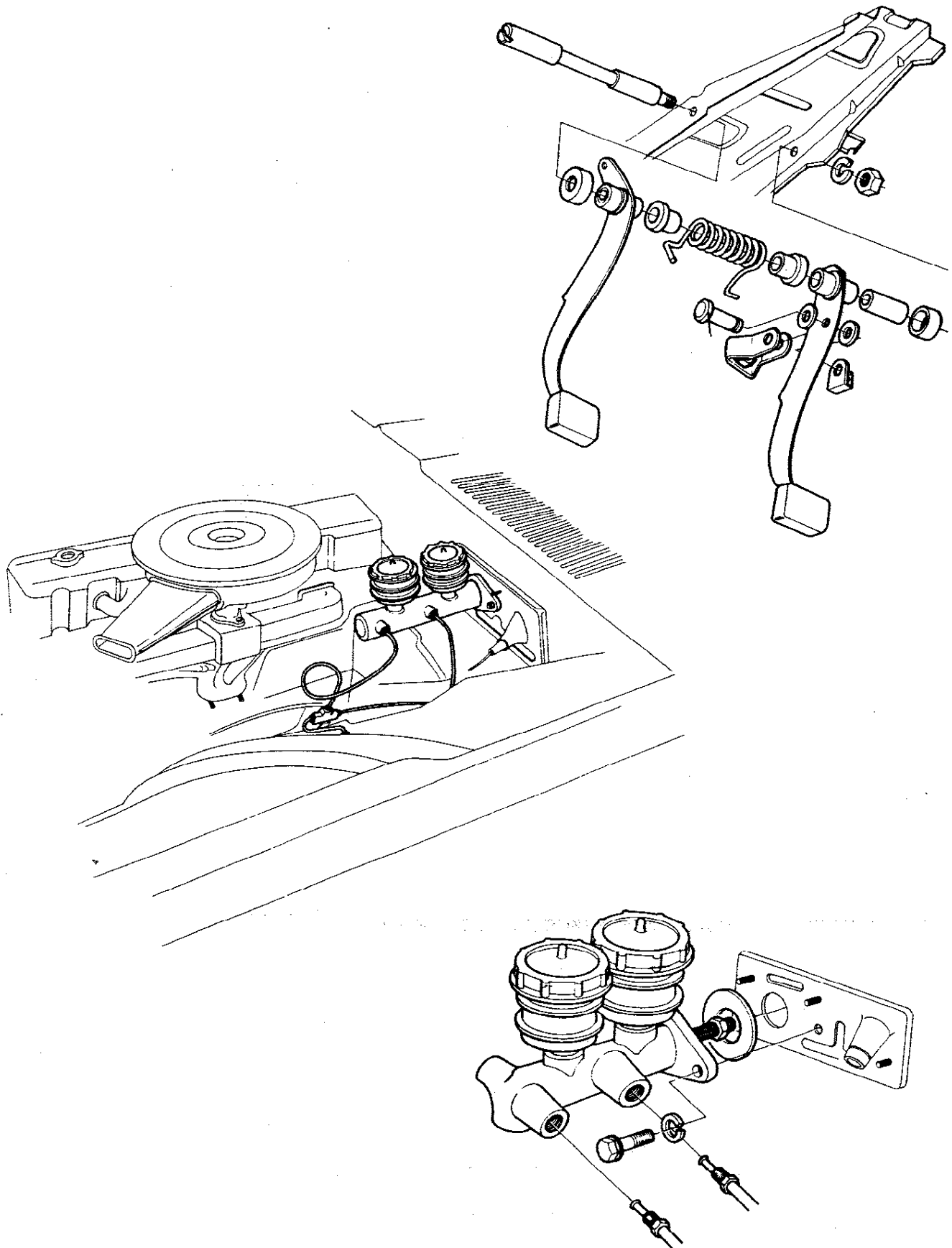
FIG. 2

2- EM SEGUIDA INSTALAR A CALHA JANELA DA PORTA, E FECHAR OS VIDROS PARA MELHOR COLAGEM, CONFORME MOSTRA O DETALHE B DA FIGURA 2

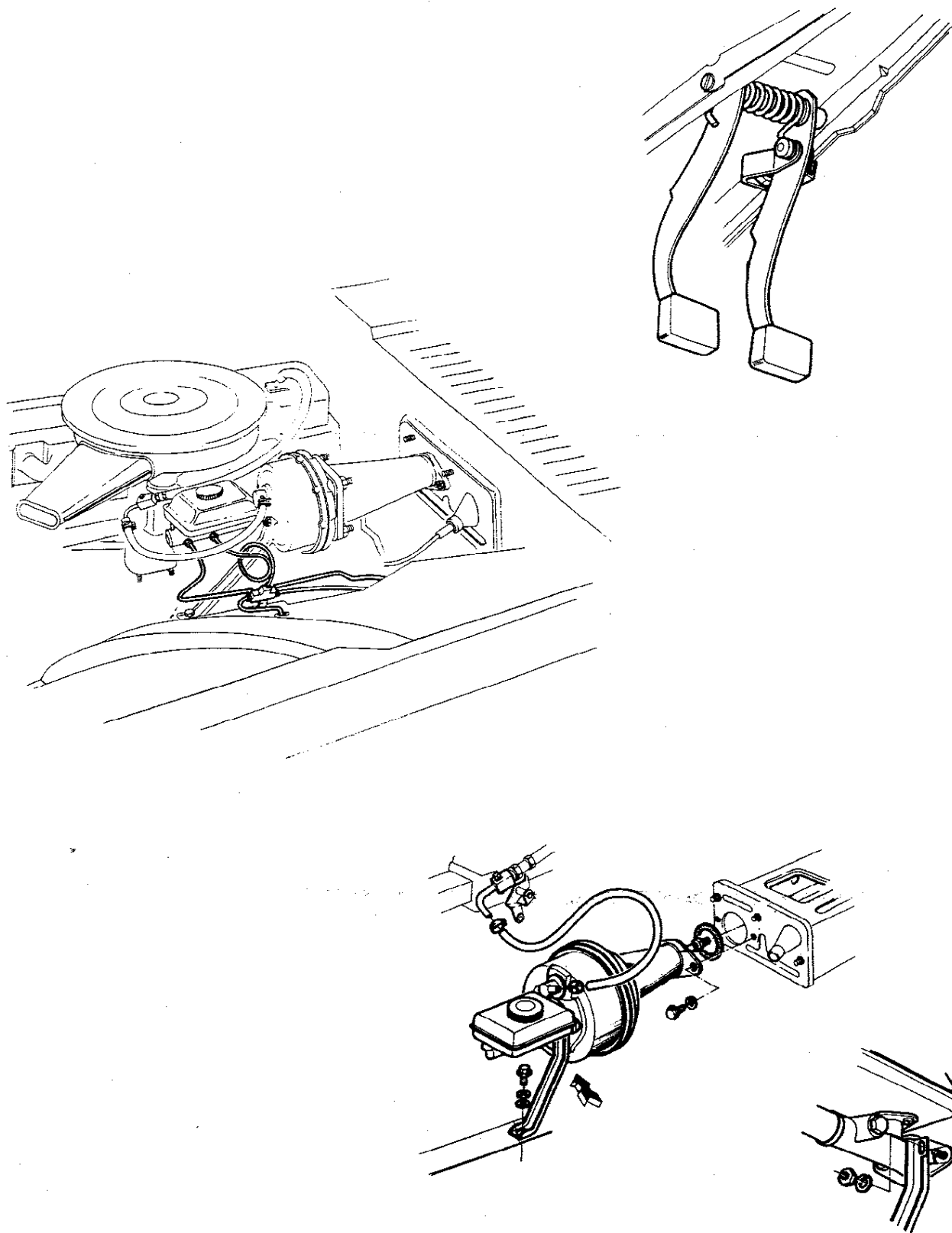
N.B.- A COLA ESPECIFICADA NECESSITA NO MÍNIMO 3 HORAS PARA SECAR E DAR ADERÊNCIA COMPLETA.

ESPECIFICAÇÃO: COLA 3 M - EC - 670 - A OU EQUIVALENTE.

SERVO DO FREIO A DISCO



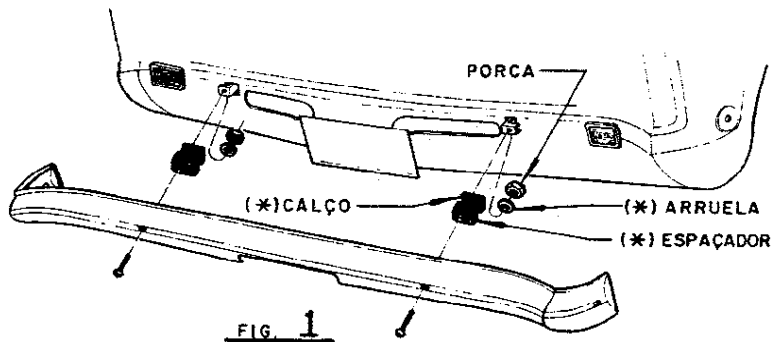
SERVO DO FREIO A DISCO



20/40
20.570

General Motors do Brasil S.A.
Depto. Peças e Acessórios

PROTECTOR DO PÁRA-CHOQUE

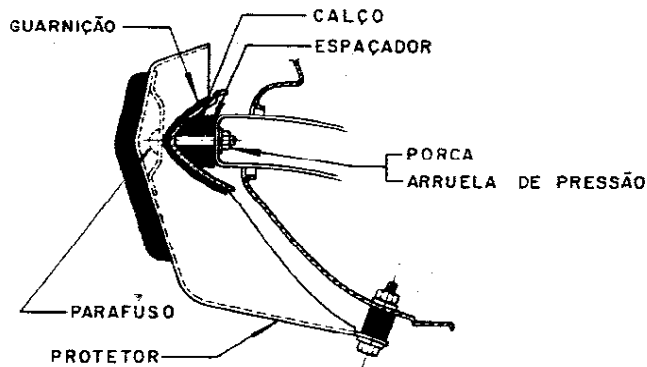


1-DESMONTAR O PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO.

2-FIXAR OS PROTETORES AO PÁRA-CHOQUE, NOS FUROS EXISTENTES, REAPROVEITANDO AS PEÇAS ASSINALADAS (*) CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1 E 2.

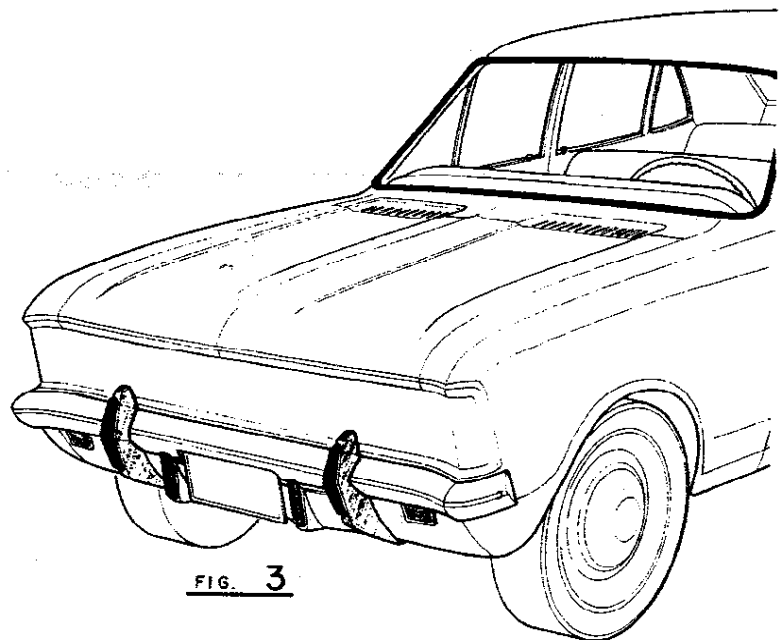
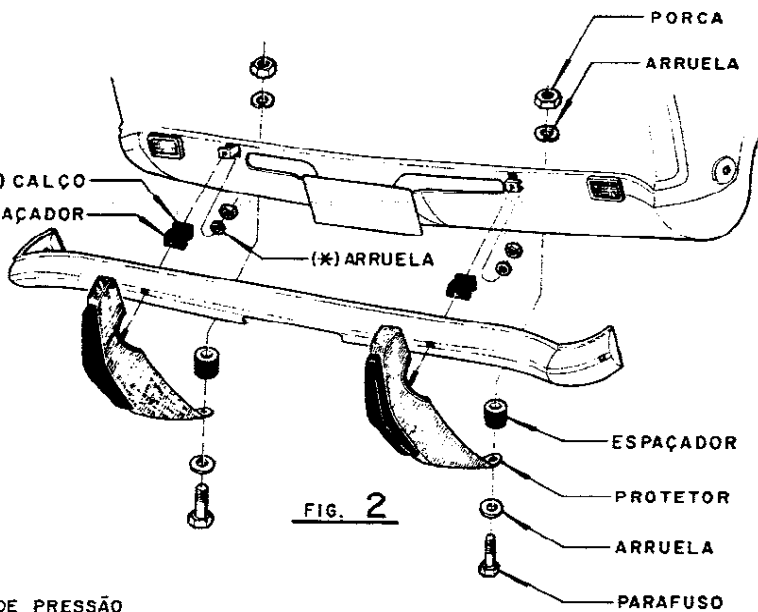
3-MONTAR O PARA-CHOQUE DIANTEIRO, VERIFICANDO A DISTÂNCIA ENTRE A EXTREMIDADE INFERIOR DO PROTETOR E DO PAINEL-INFERIOR QUE DEVE SER APROXIMADAMENTE IGUAL A ALTURA DO ESPAÇADOR.

4-USANDO COMO REFERÊNCIA O FURO INFERIOR DO PROTETOR, MARCAR E FURAR COM BROCA DE 10mm DIA. O PAINEL-INFERIOR GRADE DO RADIADOR, EM SEQUIDA MONTAR OS ESPAÇADORES E FIXAR FIRMEMENTE CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 2



DETALHE DO PROTETOR
FIXADO AO PÁRA-CHOQUE

5- DETALHE FINAL MOSTRADO NO VEÍCULO
FIGURA 3



PROTECTOR DO PÁRA-CHOQUE

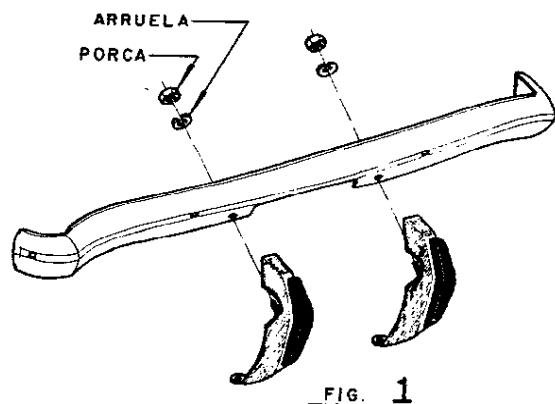


FIG. 1

1—DESMONTAR O PÁRA-CHOQUE TRASEIRO E GARRAS.

2—FIXAR OS PROTETORES A PARTE CENTRAL DO PÁRA-CHOQUE, NOS FUROS EXISTENTES, CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 1

3—MONTAR A SEGUIR O PÁRA-CHOQUE NA MESMA POSIÇÃO ANTERIOR. REAPROVEITAR AS PEÇAS ASSINALADAS (*) PARA FIXAÇÃO DO PROTETOR AO PAINEL INFERIOR CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 2

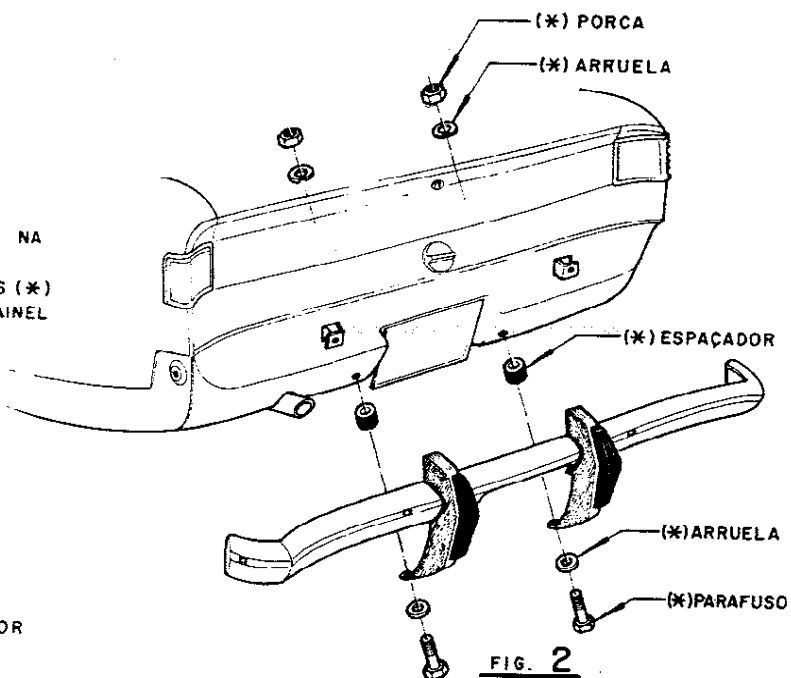
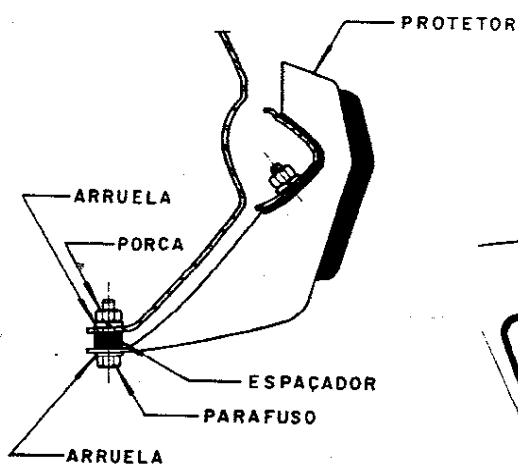


FIG. 2



DETALHE DO PROTETOR E PÁRA-CHOQUE MONTADO NO VEICULO

4—DETALHE FINAL MONTADO NO VEICULO CONFORME MOSTRADO NA FIGURA 3

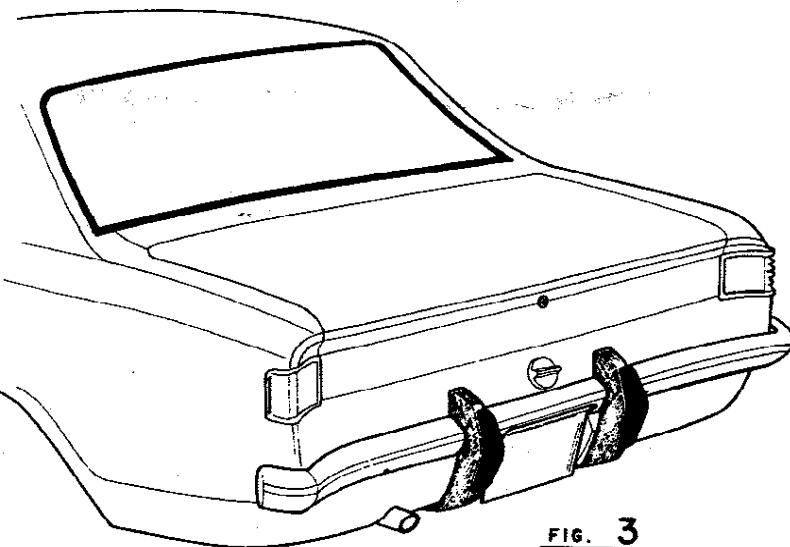
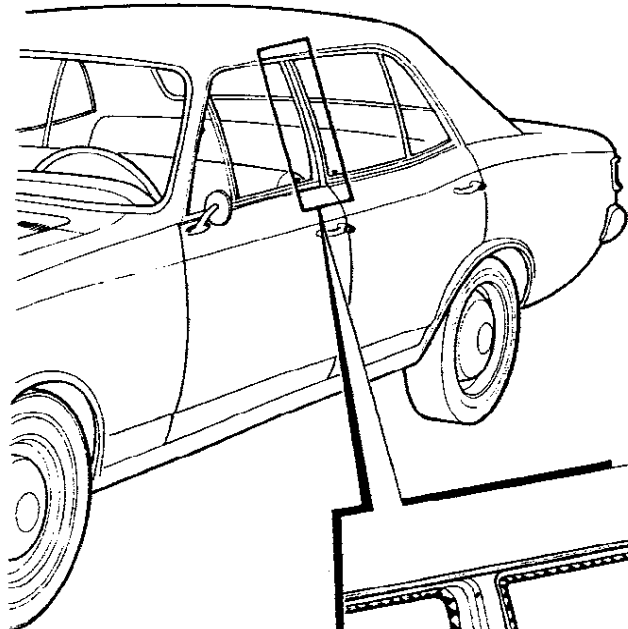


FIG. 3

JOGO DE MOLDURAS DA COLUNA DA PORTA



1—USAR AS MOLDURAS COMO GABARITO E PUNÇONAR A COLUNA DA PORTA (FUROS EXISTENTES NA MOLDURA) VEJA FIG. 1

2—FURAR A COLUNA COM UMA BROCA DE 2.5mm (VEJA FIG. 1)

COLUNA DA PORTA

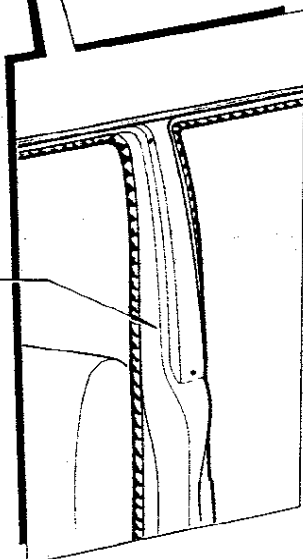


FIG. 1

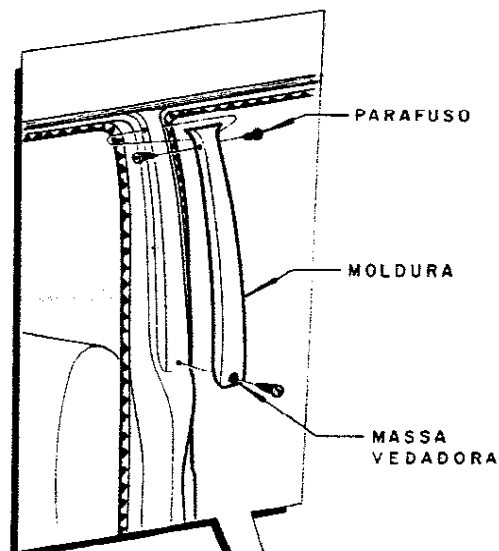
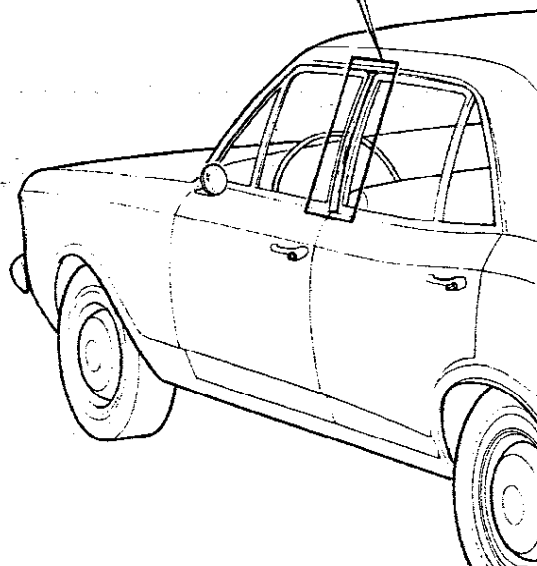


FIG. 2

3—EM SEQUIDA ATARRACHAR OS (3) PARAFUSOS CONFORME FIG. 2

N.B. ANTES DE ATARRACHAR OS (3) PARAFUSOS É IMPORTANTE QUE SE COLOQUE MASSA VEDADORA.

4—QUANDO SE PROCESSAR A OPERAÇÃO DE PUNÇONAR E FURAR, CUIDADO PARA QUE AS MOLDURAS E A PINTURA NÃO SEJAM DANIFICADAS.



ACESSÓRIOS

Ano	Grupo	Modelo	Descrição	Peça n.	Qt.
-----	-------	--------	-----------	---------	-----

20.030 MOLDURA — de caixa do teto — conjunto

69/	Todos 4 portas		7325144*	1
72/	Todos 2 portas		7329336*	1

*NOTA:— Consiste de todas as molduras e rebites para a instalação

+ NOTA:— Consiste de uma moldura esquerda e uma direita.

20.050 PRODUTOS QUÍMICOS — para manutenção do veículo

69/	Todos	Cera Polidora (1/2 lt.)	9307535	A.N.
69/	Todos	Polidor de Cromados (1/2 lt.)	9307536	A.N.
69/	Todos	Limpador de Plásticos (1/2 lt.)	9307537	A.N.
69/	Todos	Limpador do Teto Vinil (1/2 lt.)	9307538	A.N.

20.070 LAVADOR DO PÁRA-BRISA — (Conjunto)

69/	Todos		7323916	1
-----	-------------	-------	---------	---

20.080 OPTIKLEEN — solução para lavador do pára-brisa

69/	Todos	bisnaga c/ 100 ml	7329150	A.N.
-----	-------------	-------------------------	---------	------

20.090 DESEMBAÇADOR — AQUECEDOR — conjunto

69/	Todos		9300406	1
69/	Todos 4 cil.	AQUECEDOR (veja notas)	7329564*	1
69/	Todos 6 cil.	AQUECEDOR (veja notas)	7329566*	1

*NOTA:— Somente pode ser instalado com veículos equipados com desembaçador.

*NOTA:— Para instrução de instalação, veja monitor do Depto. de Serviços n. 9/10 de julho-1971.

20.120 AR CONDICIONADO — kit completo

75/	Todos 4 cil.	(NDB)	9307900	1
-----	-------------------	-------------	---------	---

20.130 INTERRUPTOR — de contato da porta traseira, conjunto

69/	Todos		7325146	1
-----	-------------	-------	---------	---

*NOTA:— Consiste em: 2 interruptores, 2 chicotes do interruptor e 2 parafusos.

20.170 ALÇA — do teto — conjunto

69/	Todos	preta	7325149	1
NOTA:— Consiste em: 2 alças e 4 parafusos de fixação.				

20.195 PÁRA-SOL — do lado direito, c/ espelho

71/	Todos	gelo	7329337	1
-----	-------------	------------	---------	---

20.200 BAGAGEIRO DO TETO — conjunto

75/	NPR15	(removível)	9306934	1
-----	-------------	-------------------	---------	---

20.220 ALAVANCA — de mudança de velocidades da caixa de mudanças — jogo

71/73	Todos 4 cil. c/ 4 vel.	(tipo redonda)	9300354	1
71/73	Todos 6 cil. c/ 4 vel.	(tipo redonda)	9300356	1

20.290 RELÓGIO — do painel de instrumentos — conjunto

69/72	B	(elétrico)	7329475	1
73/74	B-D	(elétrico)	7329487	1
75/	Todos	(elétrico)	9300439	1

20.300 TACÔMETRO — da r.p.m. do motor

71/72	Todos 6 cil.	no painel de instrumentos	7322089	1
73/74	Todos 6 cil.	no painel de instrumentos	7334607	1
73/74	Todos 4 cil.	no painel de instrumentos	9299276	1
75/	Todos 4 cil.	no painel de instrumentos	9299165	1
75/	Todos 6 cil.	no painel de instrumentos	9299159	1
76/	Todos c/ motor 250S	no painel de instrumentos	9303093	1
79/	Q c/ PO LX6	digital	94606649	1
79/	Q c/ PO L22/LX7	digital	94606650	1

20.310 ACENDEDOR — de cigarros — conjunto

69/74	Todos		7323518	1
-------	-------------	-------	---------	---

20.320 ILUMINAÇÃO — do acendedor de cigarros e cinzeiro

69/	Todos	completa	7328781	1
-----	-------------	----------------	---------	---

20.330 RÁDIO — receptor

69/	Todos	3 faixas de ondas (Blaupunkt)	7329232	1
69/	Todos	3 faixas de ondas (Push Button) motorádio	7326563	1
75/	Todos	2 faixas de ondas e FM (Blaupunkt)	9300475	1
69/	Todos	Toca-Fitas—FM-OM-OC estéreo (Bosch)	94604360	1
69/	Todos	FM-OM-OC estéreo (Bosch)	94604361	1
69/	Todos	FM-OM-OC mono (Bosch)	94604362	1

20.332 KIT — de instalação no painel de instrumentos

69/	Todos	p/ fixação do conj. 94604360	94604365	1
69/	Todos	p/ fixação do conj. 94604361/62	94604366	1

20.335 ANTENA — do rádio receptor

69/	Todos		9300477	
69/	Todos	AM/FM (2 estágios)	94604367	

20.338 ALTO-FALANTE — do rádio receptor — conjunto

69/	Todos c/ Blaupunkt (4 portas) ..	(5,2 ohms)	7326598	1
72/	Todos c/ Blaupunkt (2 portas) ..	(5,2 ohms)	7329605	1
69/	Todos c/ Motorádio (4 portas) ..	(3,2 ohms)	7326599	1
72/	Todos c/ Motorádio (2 portas) ..	(3,2 ohms)	7329647	1
75/	Todos c/ Motorádio (4 portas) ..	(3,2 ohms) c/ FM	9301035	1
75/	Todos c/ Motorádio (2 portas) ..	(3,2 ohms) c/ FM	9301038	1
69/	Todos	pesado 5" redondo 8 ohms x 12 watts	94604370	1
69/	Todos	pesado 4" x 6" oval 8 ohms x 12 watts	94604371	1
69/	Todos	pesado 6" redondo 8 ohms x 20 watts	94604372	1
69/	Todos	pesado 6" x 9" oval 8 ohms x 25 watts	94604373	1
69/	Todos	super-pesado 6" redondo 8 ohms x 50 watts	94604374	1
69/	Todos	super-pesado 6" x 9" oval 8 ohms x 50 watts	94604375	1
69/	Todos	Tweeter 70 x 82 mm 8 ohms x 30 watts (preto) ..	94604376	1
69/	Todos	Tweeter 70 x 82 mm 8 ohms x 30 watts (marrom) ..	94604377	1
69/	Todos	Tweeter 70 x 82 mm 8 ohms x 30 watts c/ haste (preto)	94604378	1
69/	Todos	Tweeter 70 x 82 mm 8 ohms x 30 watts c/ haste (marrom)	94604379	1

20.340 LUZ QUÍMICA — de emergência

69/	Todos	(cylume)	9307787	1
-----	-------------	----------------	---------	---

20.345 PISCA DA LUZ ALTA — na coluna da direção

69/	Todos		7329503	1
-----	-------------	-------	---------	---

20.350 LÂMPADA — do porta-luvas — conjunto				
69/	Todos	c/ soquete	7325188	1
20.360 INTERRUPTOR SINALIZADOR — de emergência				
69/73	Todos	conj. completo	9306928	1
20.370 LÂMPADA — do porta-malas — conjunto				
69/	Todos	c/ soquete e cabo	7325189	1
20.390 LÂMPADA — do capuz do motor — conjunto				
69/74	Todos	c/ soquete e cabo	7325190	1
75/	Todos	c/ soquete e cabo	9300467	1
20.410 CALHA — da janela da porta — conjunto				
69/	Todos 4 portas	diant. (cristal)	7328860	1
69/	Todos 4 portas	tras. (cristal)	7328862	1
72/	Todos 2 portas exc. N15	(cristal) (c/ friso)	7329390	1
72/	Todos 2 portas exc. N15	(cristal) (longa)	9300050	1
75/	N15	(cristal) (c/ friso)	9306570	1
20.440 ANEL — da calota da roda				
69/	Todos	aro da roda	9306923	4
20.470 JOGO — de ferramentas				
69/	Todos	(zincado)	94603021	1
20.510 PROTETOR — do borne da bateria				
69/	Todos	(jogo de 2 peças)	7325191	1
20.513 VOLANTE — da direção (esportivo)				
69/	Todos	conj.	9306670	1

20.550 FITA ADESIVA — para pintura de faixas laterais

69/	Todos	(8 listras p/ combinações)	7329355	1
-----	-------------	----------------------------------	---------	---

20.560 LETRASET — para designação do proprietário

69/	Todos		9306616	1
-----	-------------	--	---------	---

20.570 SERVO DO FREIO A DISCO — conjunto

73/	Todos 4 cil.		9307651	1
-----	-------------------	--	---------	---

NOTA:— Este conjunto inclui peças necessárias para a complementação dos veículos que originalmente não foram equipados com o servo freio. Porém quando de sua instalação, use também 1 cano n. 9304401 grupo 4.690.

20.610 TAPETE — JOGO DE TAPETES — do assoalho

69/	Todos	diant., inteiriço (preto)	7325927	1
69/	Todos	tras., inteiriço (preto)	7325928	1
69/	Todos	tras., inteiriço (azul)	7328852	1
75/	N15	compt. de carga (borracha)	9306914	1
75/	N15	isolante, compt. tanque de gasolina	9306936	1

20.620 ENCOSTO P/ CABEÇA — do banco dianteiro

69/	Todos c/ encosto baixo	ajustável (preto)	9307786	1
-----	------------------------------	--------------------------	---------	---

20.630 JOGO DE CAPAS — p/ bancos dianteiros e traseiros

75/	N87	c/ banco inteiriço enc. baixo (frizè preta)	9307788	1
75/	N87 c/ PO A83	c/ banco reclinável enc. baixo (frizè preta)	9307789	1
75/	N15	c/ banco inteiriço enc. baixo (frizè preta)	9307790	1
75/	N15 c/ PO A83	c/ banco reclinável enc. baixo (frizè preta)	9307791	1

20.640 CONSOLE — da divisão dos bancos

71/78	N/Q c/ PO M20	longo (preto)	9307859	1
76/78	N/Q c/ PO M20	longo (marrom)	9307921	1

20.660 ASSENTO — ventilado

69/	Todos	preto	7325378	2
69/	Todos	xadrez	7325380	2
76/	Todos	marrom	9303909	2

20.680 TERMINAL — do tubo de descarga

69/	Todos 4 cil. exc. NP15	cromado	7330222	1
69/	Todos 6 cil. exc. NP15	cromado	7330221	1
79/	NPR 15 c/ PO L22	cromado	94602657	1
79/	NPR 15 c/ PO LX6	cromado	94602659	1
69/	Todos exc. NP15	cromado (c/ parafuso p/ fixação)	9307855	1

20.725 FAROL BI-iodo — conjunto

69/	Todos	c/ lente amarela	94603038	2
69/	Todos	c/ lente branca	94603039	2

20.740 ESPELHO RETROVISOR — externo

69/	Todos	esportivo (preto fosco) esq.	9306833	1
69/	Todos	esportivo (preto fosco) dir.	9307642	1

20.760 PROTETOR — do pára-choque

69/74	Todos	diant.	9306687	2
69/74	Todos	tras.	9306688	2
75/	N	diant. e tras.	9306915	4

20.810 JOGO DE MOLDURAS — da coluna da porta

69/	Todos 4 portas		7325450	1
-----	----------------------	-------	---------	---

20.900 CHAVE — de velas

69/	Todos	(zincada)	7319467	1
-----	-------------	-----------------	---------	---